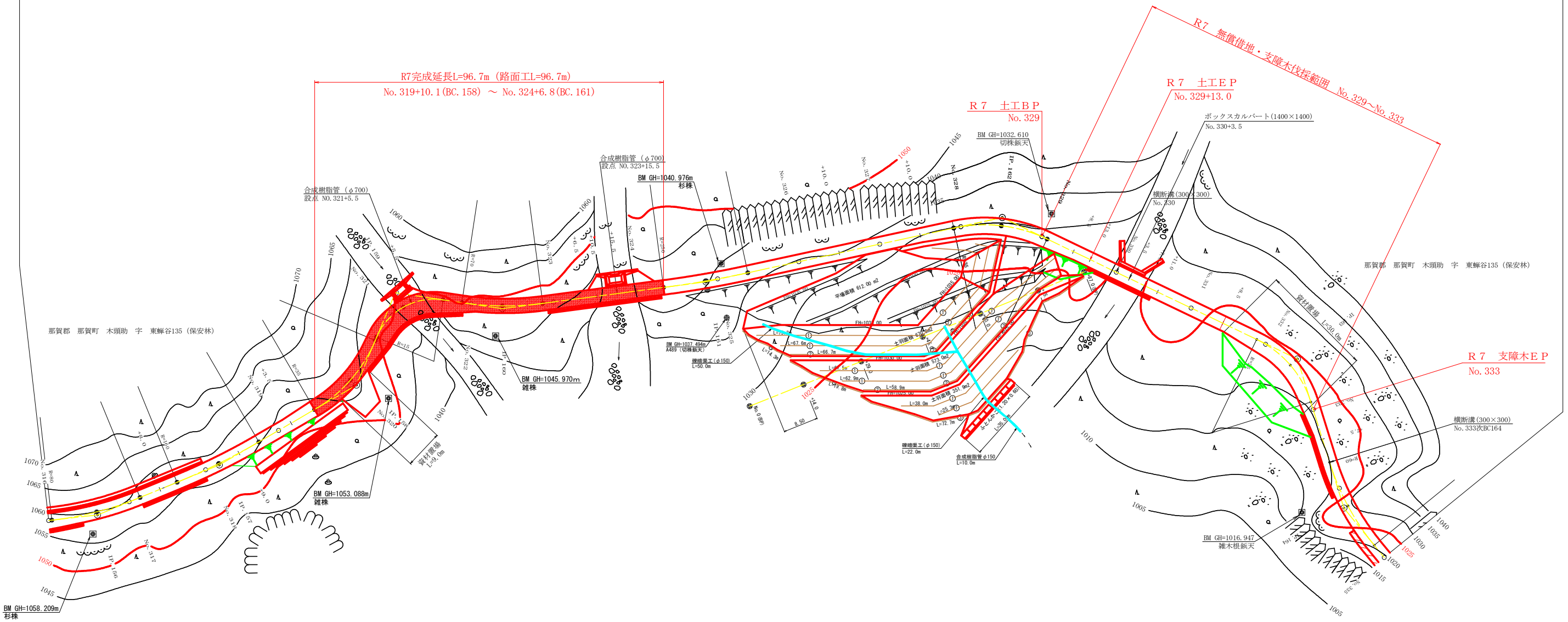


コンクリート路面工 (t=15cm)
No. 316 ~ No. 335 L=380.0m



曲線表

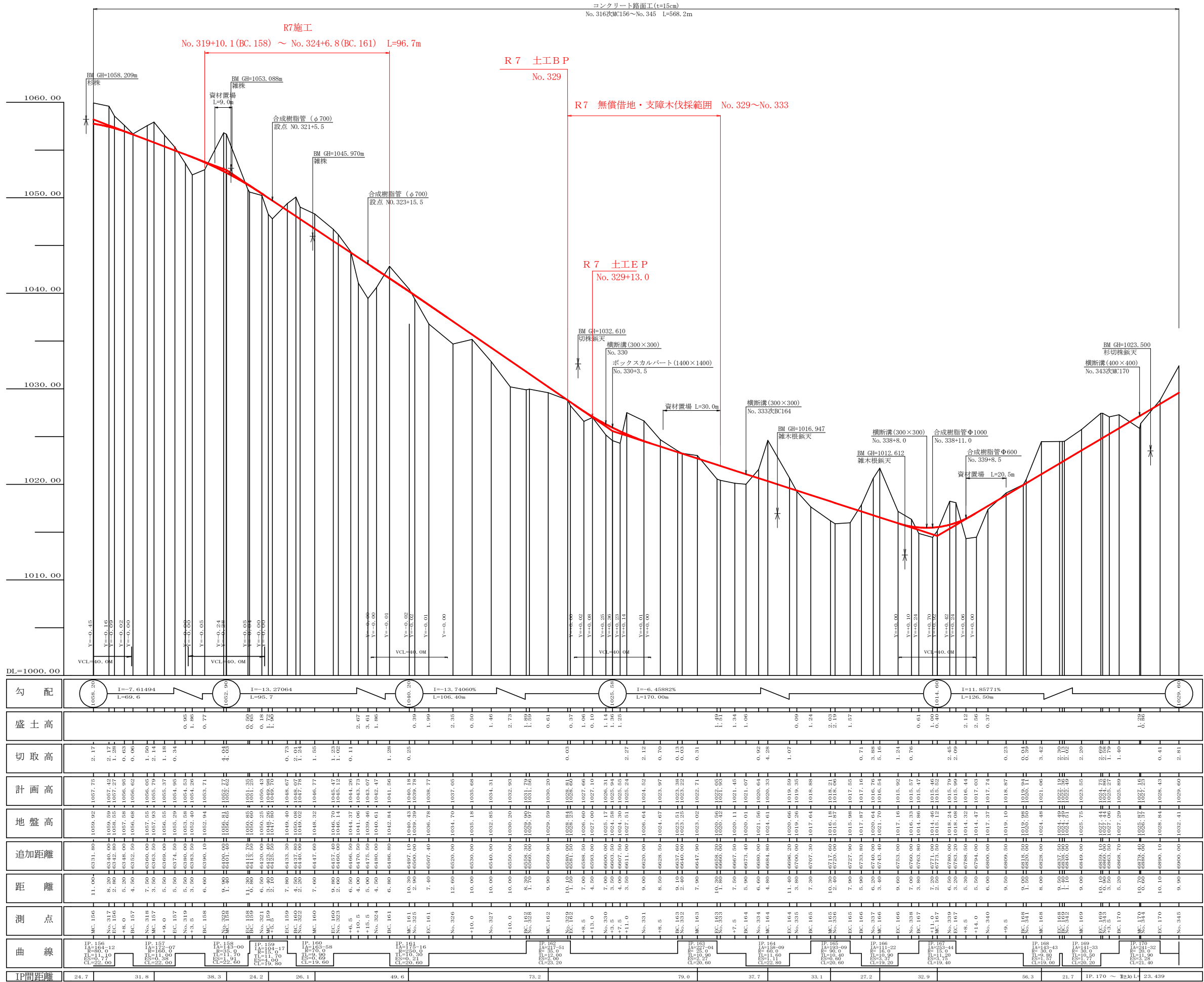
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片割配	註	IP.D
156	164-12	164-12	80.0	11.10	0.77	22.00	11.00	0.00	0.00	24.70
157	172-07	172-07	160.0	11.00	0.38	22.00	11.00	0.00	0.00	31.80
158	143-00	143-00	35.0	11.70	1.91	22.60	11.30	2.89	0.50	38.30
159	255-43	104-17	15.0	11.70	4.00	19.80	9.90	3.15	1.75	24.20
160	163-58	163-58	70.0	9.90	0.69	19.60	9.80	0.00	0.00	26.10
161	175-16	175-16	250.0	10.30	0.21	20.60	10.30	0.00	0.00	49.60
162	217-51	142-09	35.0	12.00	2.00	23.20	11.60	3.00	0.50	73.20
163	227-04	132-56	25.0	10.90	2.27	20.60	10.30	3.00	1.00	79.00
164	158-09	158-09	60.0	11.60	1.11	22.80	11.40	0.00	0.00	37.70

IP. 162 ~ T-1 L= 23.469
T-1 ~ T-2 L= 19.337
T-2 ~ IP. 163 L= 36.205
IP. 164 ~ T-1 L= 11.200
T-1 ~ IP. 165 L= 21.879

凡 例

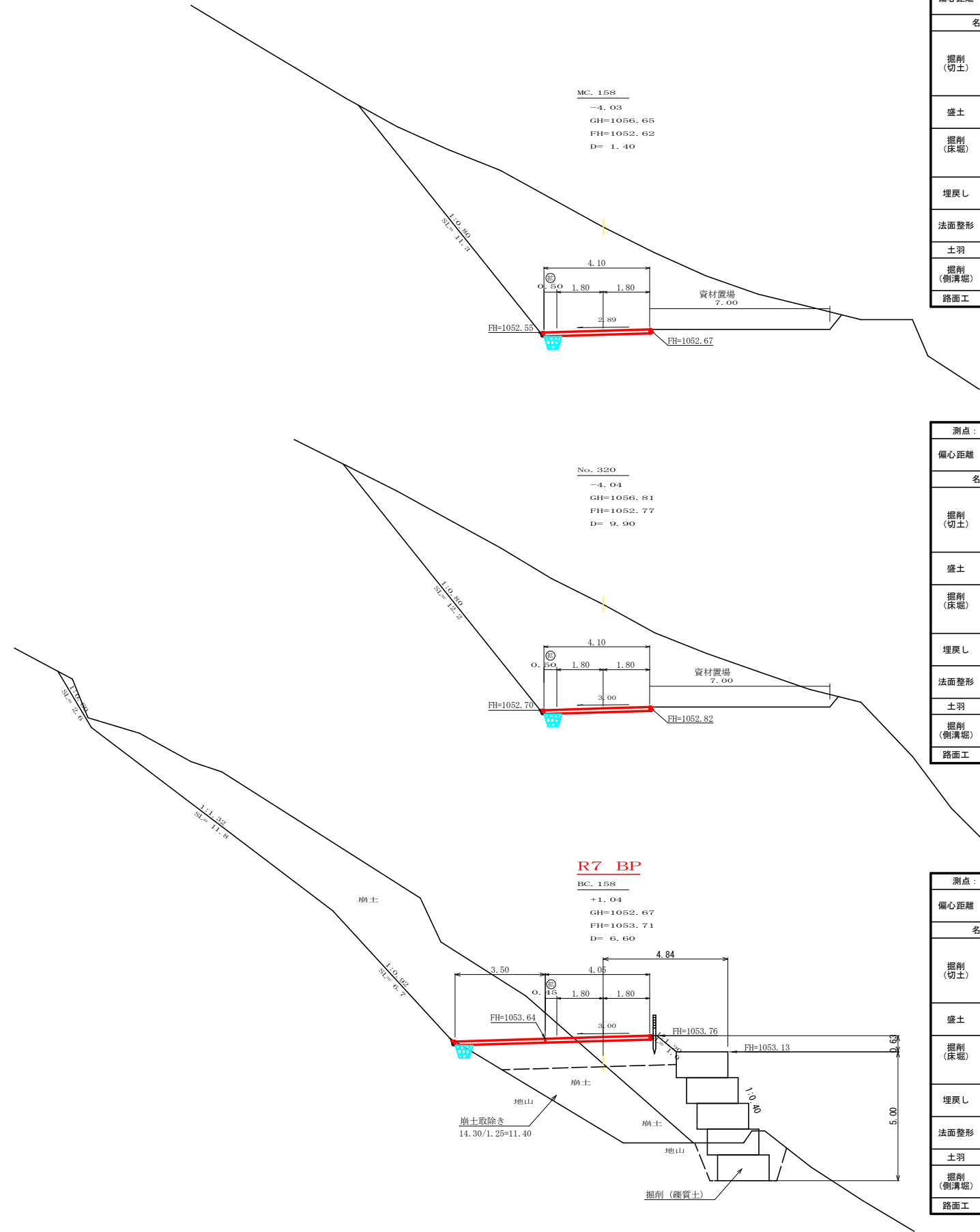
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	
鋼製かご枠工	

(当初)			
路 線 名	岩倉峯谷線 木頭工区	事 業 名	R7 那林 林間岩倉峯谷線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施 行 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町		
縮 尺	1/500	図面番号	25 - 1
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 316 ~ No. 335		



(当初)

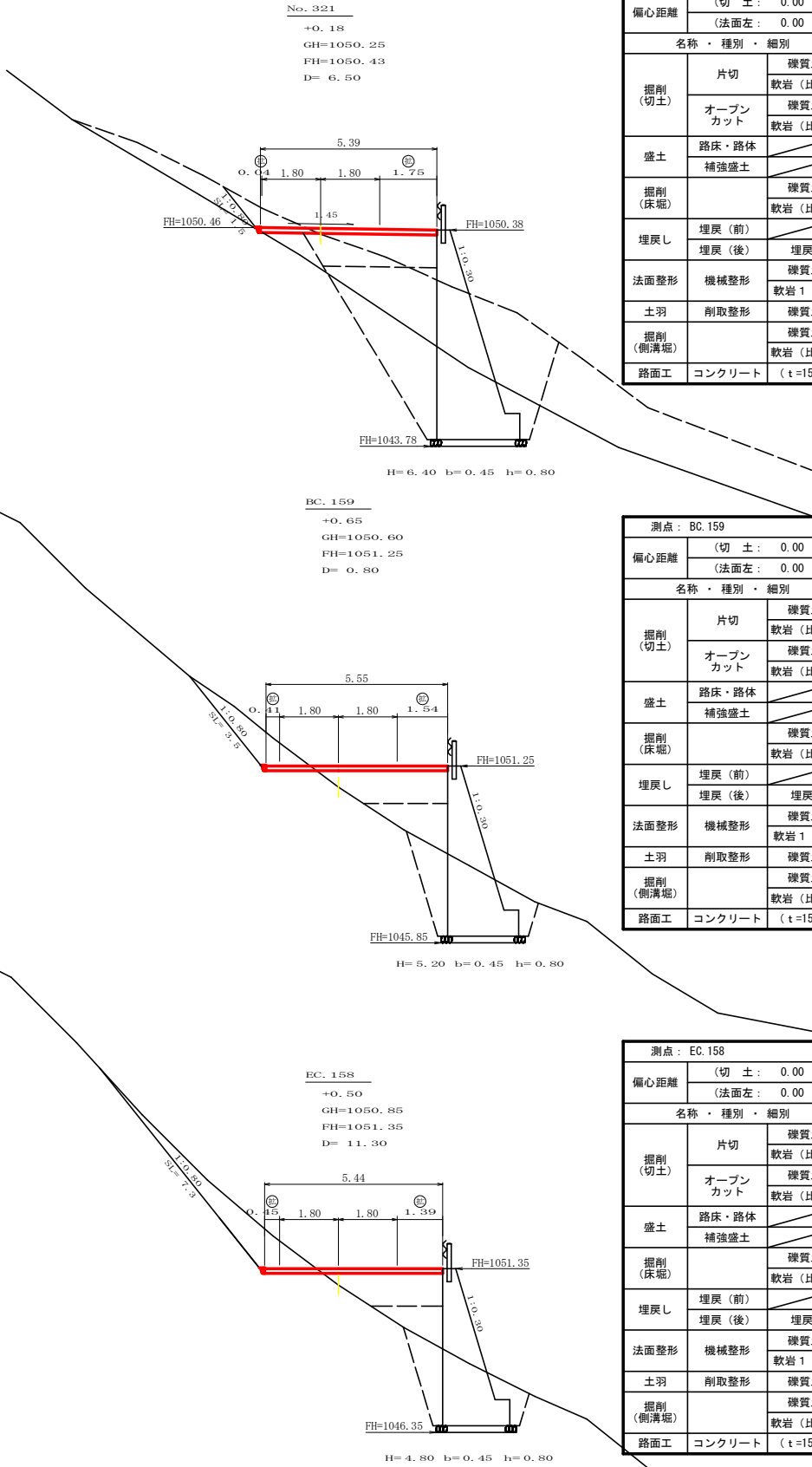
路 線 名	岩倉峯谷線 木頭工区	事 業 名	R 7 那 林 林開岩倉峯谷線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	2 0 km/h
名 称	縦断面図面	施 行 主 体	徳 島 県
施 行 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町	1 葉 中	1 番
縮 尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2 5 - 2
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 316次MC156 ～ No. 345		



測点： MC.158		点間距離		1.40 m
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)			
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
	オープン カット	硬質土		
軟岩 (比率)		(:)		
盛土	路床・路体			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
		崩土 (硬質土)		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	硬質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土		
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.10	

測点： NO.320		点間距離		9.90 m	
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)				
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)				
名称・ 種別・ 細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
盛土	路床・路体				
	補強盛土				
掘削 (床堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
		崩土 (礫質土)			
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻C			
法面整形	機械整形	礫質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.10		

測点： BC.158		点間距離		6.60 m		
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)					
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)					
名称・種別・細別			左側		右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土				
		軟岩 (比率)		(:)		
	オープン カット	礫質土				
		軟岩 (比率)		(:)		
盛土	路床・路体					
	補強盛土					
掘削 (床堀)			礫質土			
			軟岩 (比率)		(:)	
			崩土 (礫質土)			
埋戻し	埋戻 (前)					
	埋戻 (後)	埋戻C				
法面整形	機械整形	礫質土				
		軟岩 1 (A)				
土羽	削取整形	礫質土				
掘削 (側溝堀)			礫質土			
			軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		7.55		

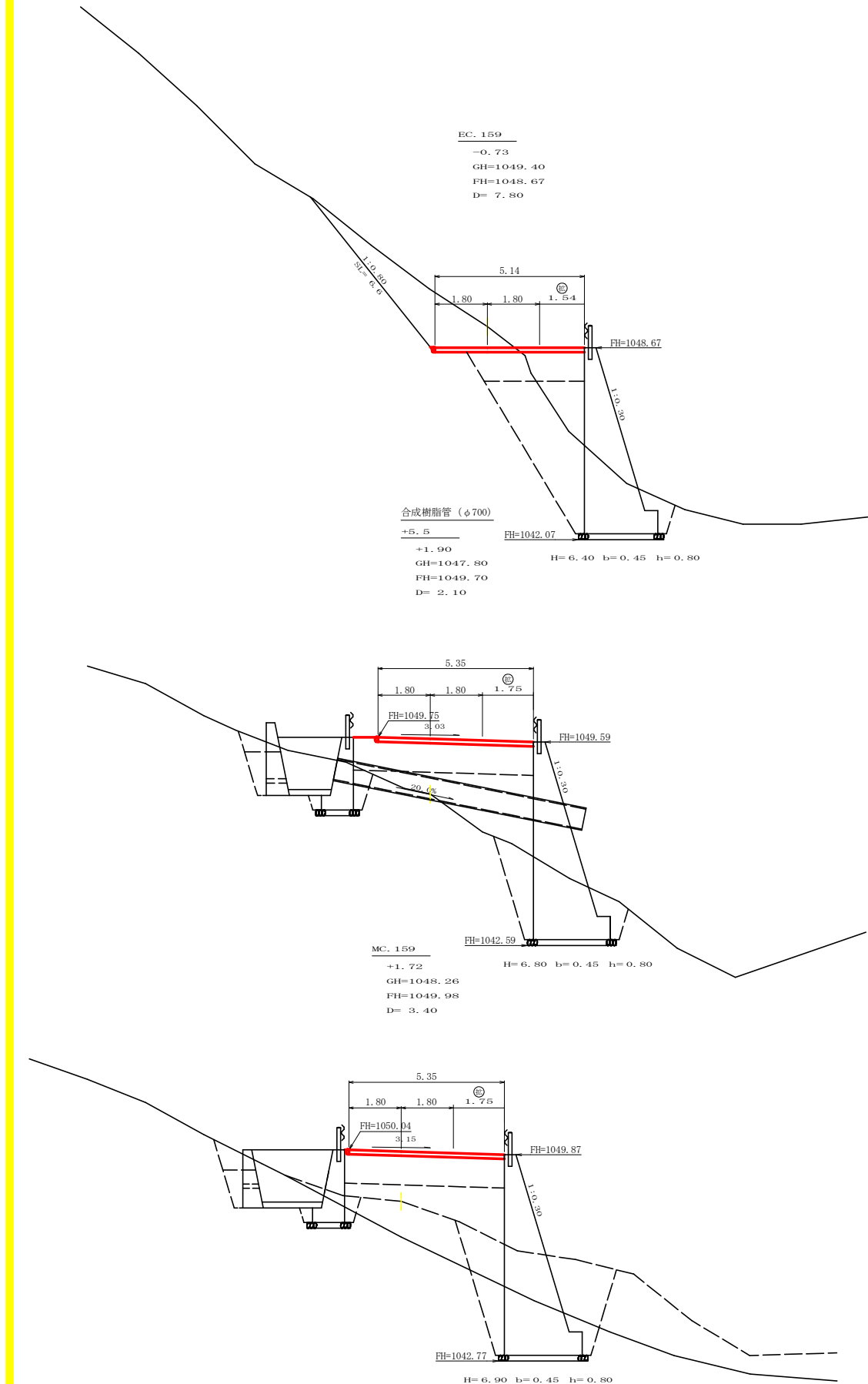


測点： NO.321		点間距離 6.50 m	
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)		
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)		
名称・種別・細別			左側 右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.39

測点： BC.159		点間距離 0.80 m	
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)		
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)		
名称・種別・細別			左側 右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
軟岩 (比率)		(:)	
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

測点： EC.158		点間距離 11.30 m	
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)		
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.44

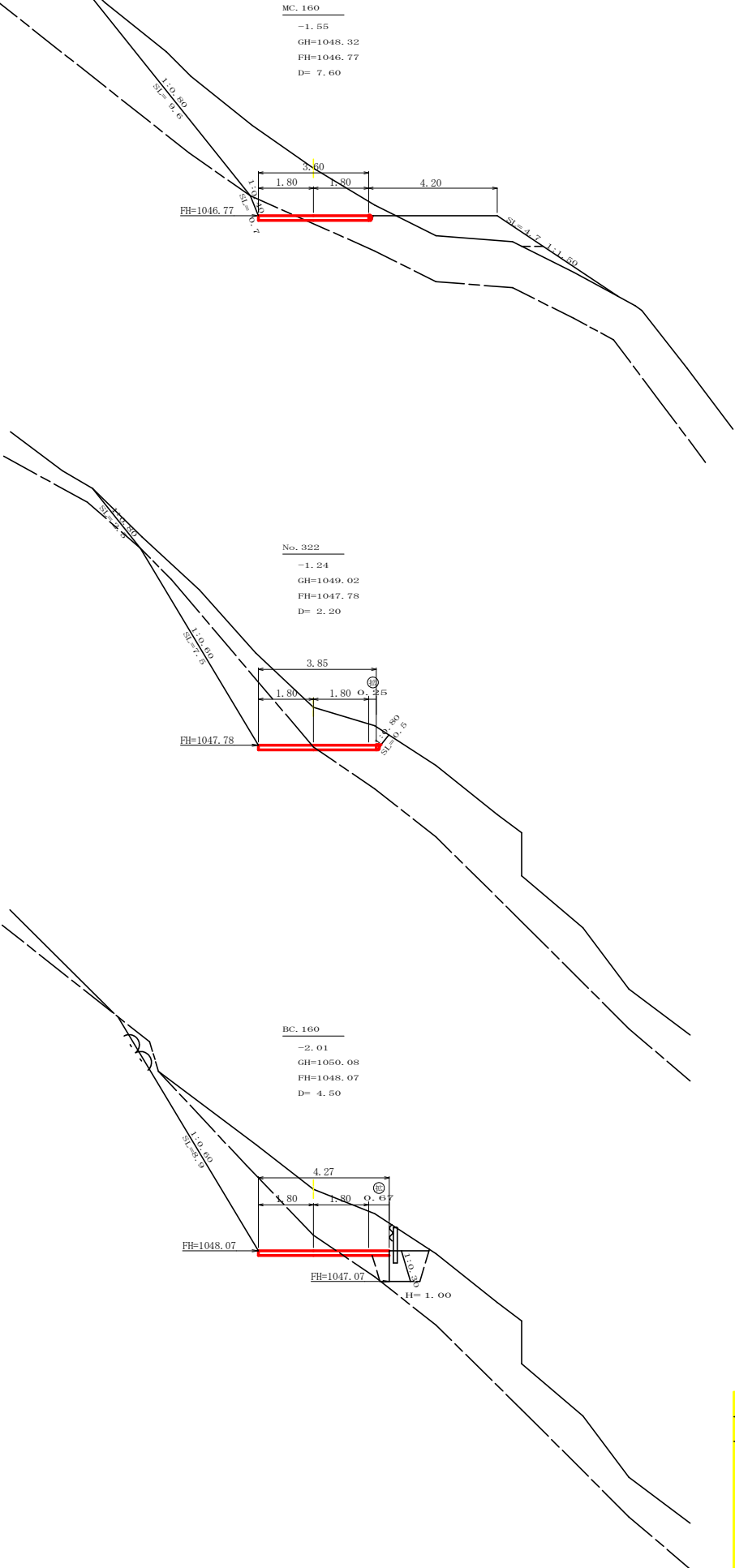
(当初)				
路 線 名	岩倉峠谷線 木頂工区	事 業 名	R7那林 林間岩倉峠谷線木頂那賀町 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	横断面図面	8 葉中		1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町			
縮 尺	1/100	図面番号	25 - 3	
審 査 者		設 計 者		
測 点	NO.319次BC158 ～ NO.321			



測点 : E0.159		点間距離 7.80 m	
偏心距離	(切 土 : 0.00 m、盛 土 : 0.00 m)		
	(法面左 : 0.00 m、法面右 : 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床・路体	軟岩 (比率)	(:)
		補強盛土	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
		埋戻 (後)	
法面整形	機械整形	礫質土	6.60
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.14

測点 : +5.5		点間距離 2.10 m	
偏心距離	(切 土 : 0.00 m、盛 土 : 0.00 m)		
	(法面左 : 0.00 m、法面右 : 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床・路体	軟岩 (比率)	(:)
		補強盛土	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
		埋戻 (後)	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.35

測点 : MC.159		点間距離 3.40 m	
偏心距離	(切 土 : 0.00 m、盛 土 : 0.00 m)		
	(法面左 : 0.00 m、法面右 : 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床・路体	軟岩 (比率)	(:)
		補強盛土	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
		埋戻 (後)	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.35



測点 : MC.160		点間距離 7.60 m	
偏心距離	(切 土 : 0.00 m、盛 土 : 0.00 m)		
	(法面左 : 0.00 m、法面右 : 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床・路体	軟岩 (比率)	(:)
		補強盛土	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
		埋戻 (後)	
法面整形	機械整形	礫質土	9.60
		軟岩 1 (A)	0.70
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

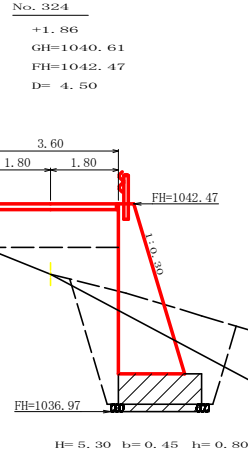
測点 : NO.322		点間距離 2.20 m	
偏心距離	(切 土 : 0.00 m、盛 土 : 0.00 m)		
	(法面左 : 0.00 m、法面右 : 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床・路体	軟岩 (比率)	(:)
		補強盛土	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
		埋戻 (後)	
法面整形	機械整形	礫質土	2.50
		軟岩 1 (A)	0.50
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.85

測点 : BC.160		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切 土 : 0.00 m、盛 土 : 0.00 m)		
	(法面左 : 0.00 m、法面右 : 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
盛土	路床・路体	軟岩 (比率)	(:)
		補強盛土	
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
		埋戻 (後)	
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	8.90
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.27

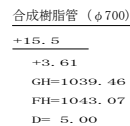
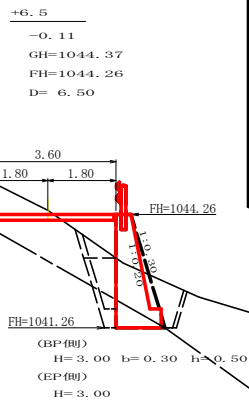
(当初)			
路 線 名	岩倉峠谷線 木頭工区	事 業 名	R7那林 林間岩倉峠谷線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	横断面図面		8 葉 中 2 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮 尺	1/100	図面番号	25 - 4
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO.321次MC159 ～ NO.322次MC160		

測点: +6.5		点間距離		6.50 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)				
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土	(:)		
		軟岩 (比率)			
	オープン カット	礫質土	(:)		
		軟岩 (比率)			
盛土	路床・路体	0.90・0.00			
	補強盛土				
掘削 (床堀)		礫質土	(:)		
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)	0.90			
	埋戻 (後)	埋戻C	0.70		
法面整形	機械整形	礫質土	2.60		
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

(E/F(別))		測点: +6.5		点間距離		0.00 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)						
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)						
名称・種別・細別				左側	右側		
掘削 (切土)	片切	礫質土		(:)			
		軟岩 (比率)					
	オープン カット	礫質土		(:)			
		軟岩 (比率)					
盛土	路床・路体			1.00・0.00			
	補強盛土						
掘削 (床堀)		礫質土		(:)			
		軟岩 (比率)					
埋戻し	埋戻 (前)			0.80			
	埋戻 (後)	埋戻C		1.10			
法面整形	機械整形	礫質土		2.60			
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)					
		礫質土					
掘削 (側溝堀)		礫質土		(:)			
		軟岩 (比率)					
路面工	コンクリート	(t=15cm)		3.60			

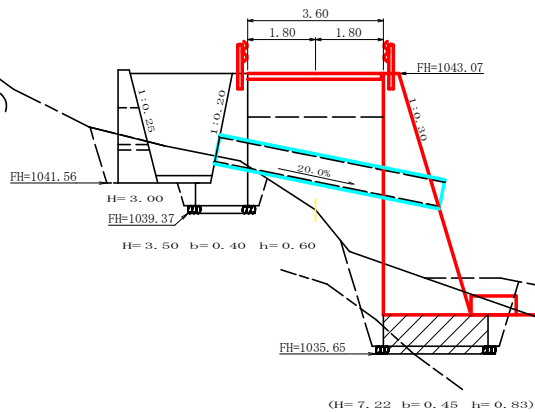


測点: NO.324		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床・路体	 5.20・2.30	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)		
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



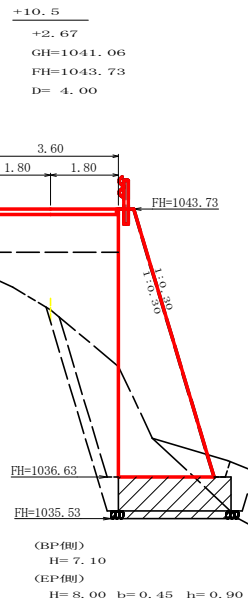
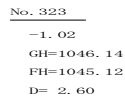
測点: +15.5		点間距離		5.00 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)				
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
盛土	路床・路体		3.60・9.40		
	補強盛土				
掘削 (床堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
埋戻し	埋戻 (前)		1.60		
	埋戻 (後)	埋戻C	1.60		
法面整形	機械整形	礫質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t =15cm)	3.60		

測点: NO.323		点間距離		2.60 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)				
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
盛土	路床・路体	 0.00・0.00			
	補強盛土				
掘削 (床堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
埋戻し	埋戻 (前)	 0.00			
	埋戻 (後)				
法面整形	機械整形	硬質土	9.90		
		軟岩 1 (A)	0.00		
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

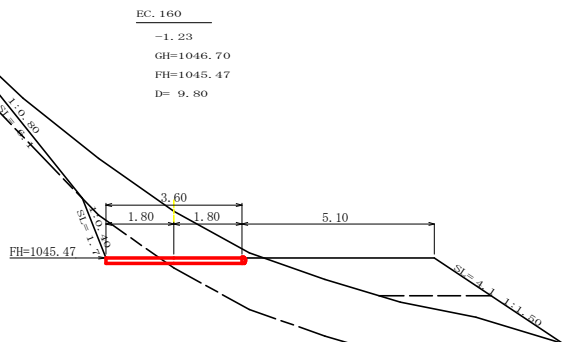


測点: +10.5		点間距離		4.00 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)				
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	路床・路体	6.30・6.20			
	補強盛土				
掘削 (床堀)		礫質土	(:)		
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)	0.20			
	埋戻 (後)	埋戻C	2.90		
法面整形	機械整形	礫質土	0.00		
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土	(:)		
		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

測点: +10.5		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床・路体	6.30・6.20	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	0.80	
	埋戻 (後)	埋戻C	4.50
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



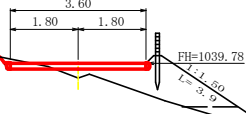
測点: EC.160		点間距離		9.80 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)				
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
盛土	路床・路体				
	補強盛土				
掘削 (床堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻C			
法面整形	機械整形	硬質土	6.10	0.00	
		軟岩 1 (A)	1.70		
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		



(当初)

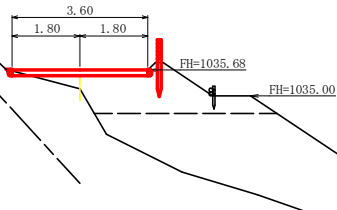
路 線 名	岩倉新谷線 木頭工区	事 業 名	R7 那 林 林間岩倉新谷線木頭 那賀町 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	横断図面	8 葉中		3 番	
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町				
縮 尺	1/100	図面番号	2 5 - 5		
審 査 者		設 計 者			
測 点	NO.322次EC160 ～ NO.324				

No. 325
+0.39
GH=1039.39
FH=1039.78
D=2.90



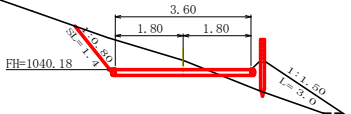
測点: NO. 325		点間距離 2.90 m		
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.20	
		軟岩 (比率)	(:)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
盛土	路床・路体			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土		3.90
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

+10.0
+0.50
GH=1035.18
FH=1035.68
D=10.00



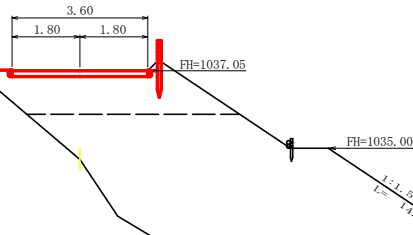
測点: +10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	16.30
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

MC. 161
-0.25
GH=1040.43
FH=1040.18
D=10.30



測点: MC. 161		点間距離 10.30 m		
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.90	
		軟岩 (比率)	(:)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
盛土	路床・路体			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	礫質土	1.40	
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土		3.00
		礫質土		
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	3.60	

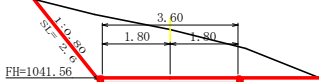
No. 326
+2.35
GH=1034.70
FH=1037.05
D=12.60



測点: NO.326		点間距離 12.60 m		
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
盛土	路床・路体			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	礫質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土		14.80
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

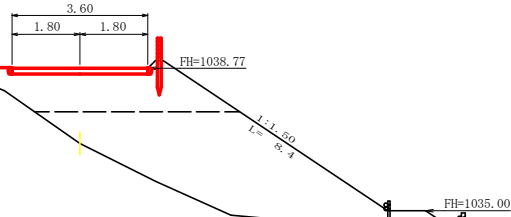
R7 EP

BC. 161
-1.28
GH=1042.84
FH=1041.56
D=6.80



測点: BC.161		点間距離 6.80 m		
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.70	
		軟岩 (比率)	(:)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
盛土	路床・路体		0.00・0.00	
	補強盛土			
掘削 (床堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
埋戻し	埋戻 (前)		0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00	
法面整形	機械整形	礫質土	2.60	
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土		0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

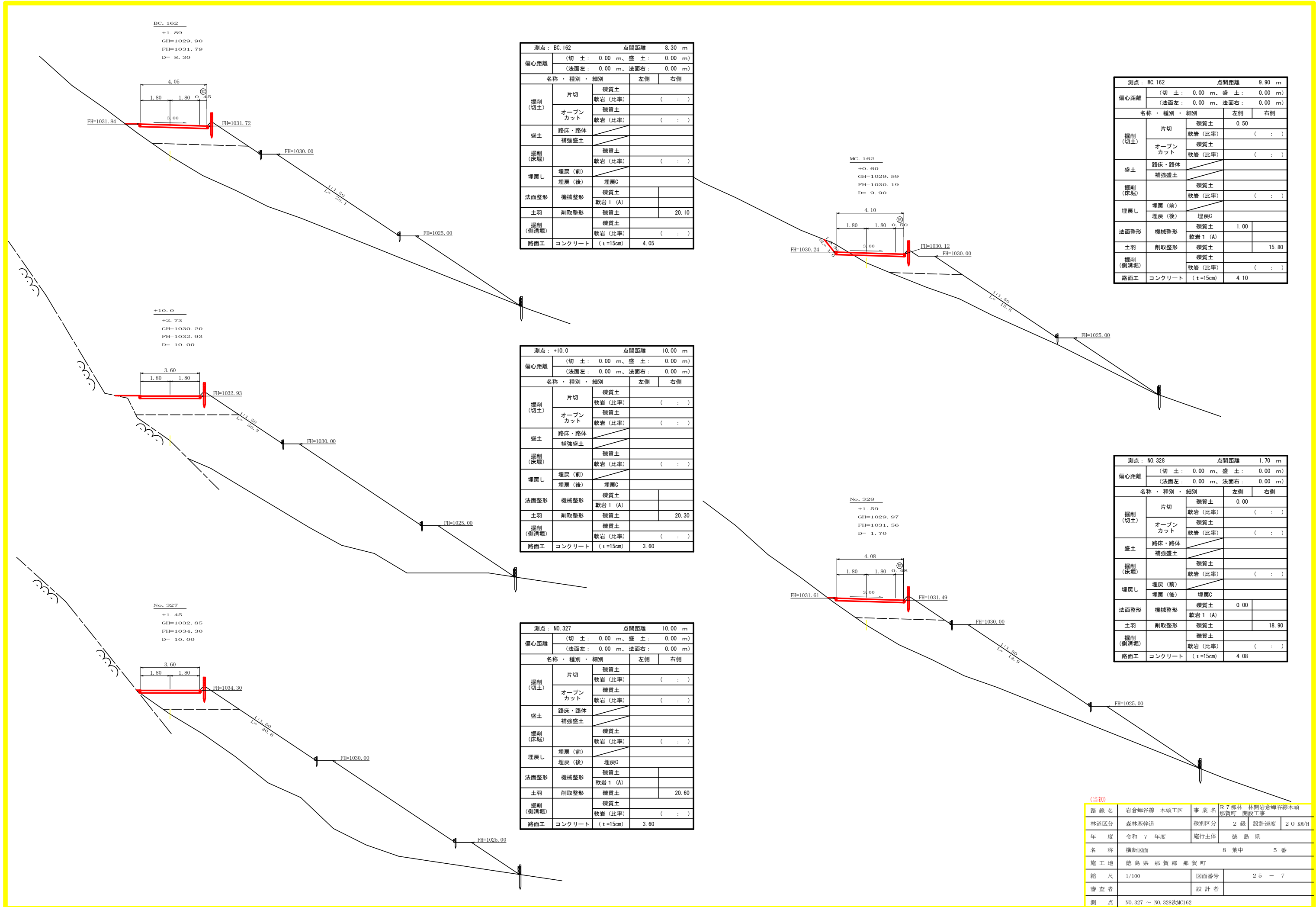
EC161
+1.99
GH=1036.78
FH=1038.77
D=7.40



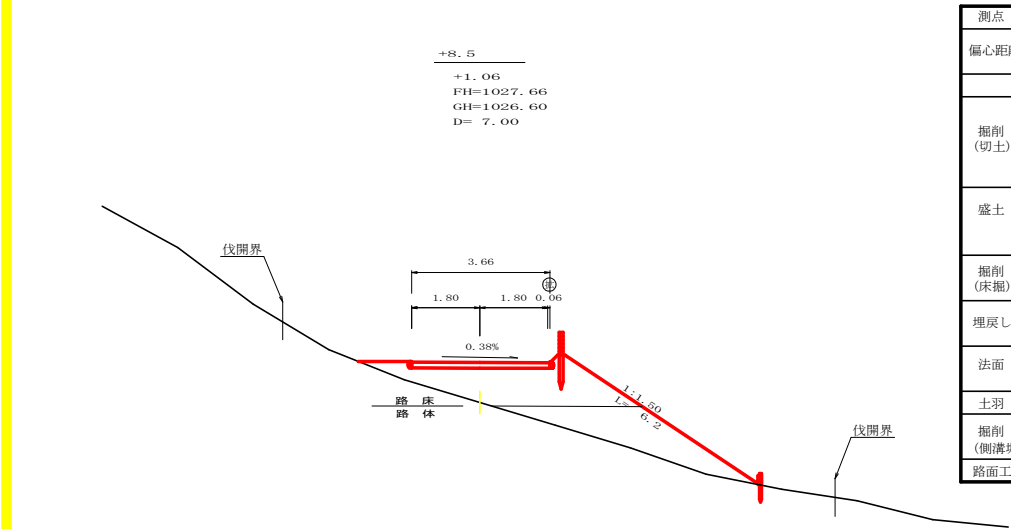
測点: EC.161		点間距離 7.40 m		
偏心距離	(切 土: 0.00 m、盛 土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	(:)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
盛土	路床・路体			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面整形	機械整形	礫質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土	8.40	
		礫質土		
掘削 (側溝堀)		軟岩 (比率)	(:)	
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

(当初)

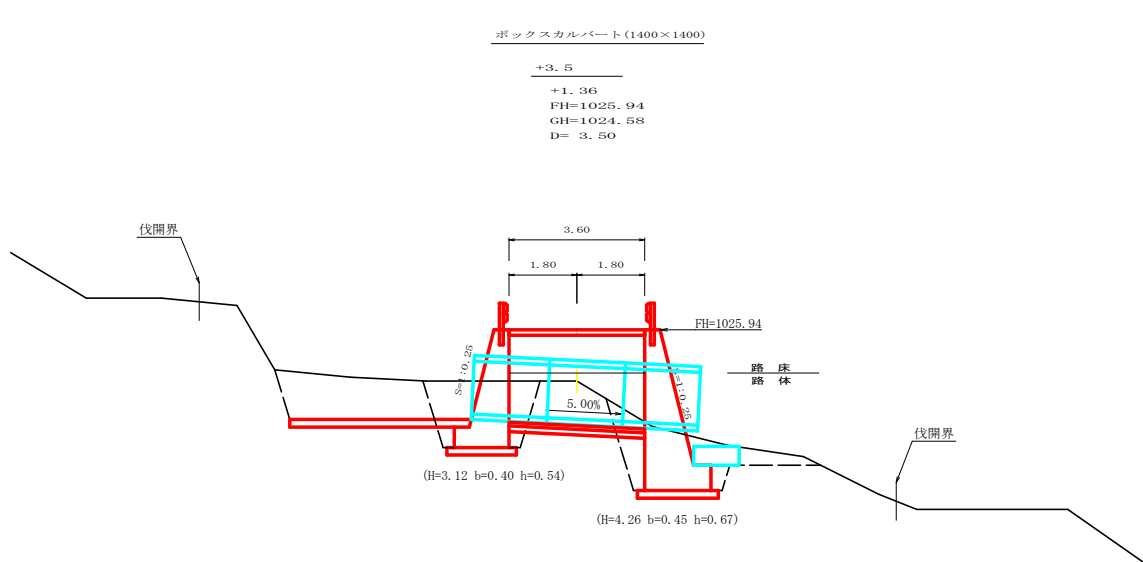
路線名	岩倉峯谷線 木頭工区	事業名	R7那林 林間岩倉峯谷線木頭那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	8 葉中	4 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 6
審査者		設計者	
測点	NO. 324次BC161 ~ NO. 326+10.0		



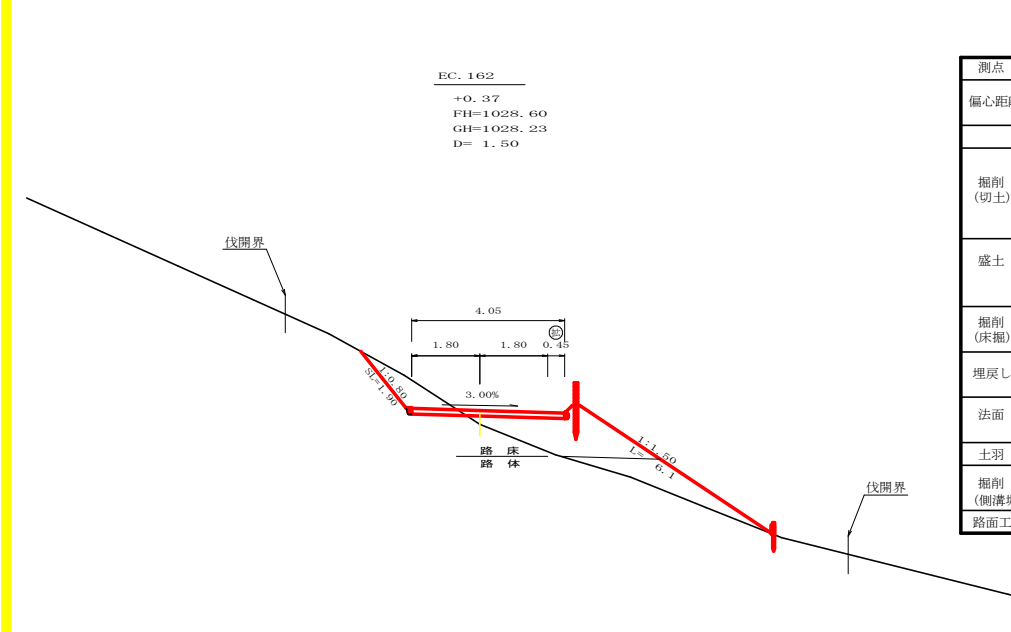
(当初)			
路線名	岩倉峠谷線 木頭工区	事業名	R7 那林 林間岩倉峠谷線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図面	8 葉中	5 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 7
審査者		設計者	
測点	NO.327 ~ NO.328次MC162		



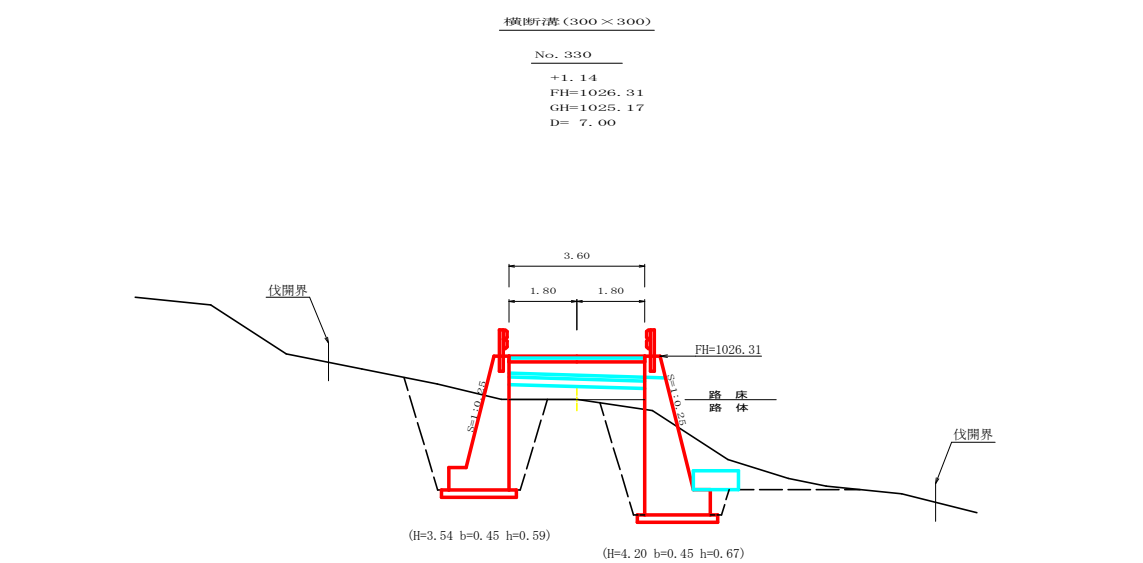
測点	+8.5	点間距離	7.00 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	(10: 0)
	オープン カット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土	-	5.30
	路体盛土	-	4.40
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	6.20
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.66



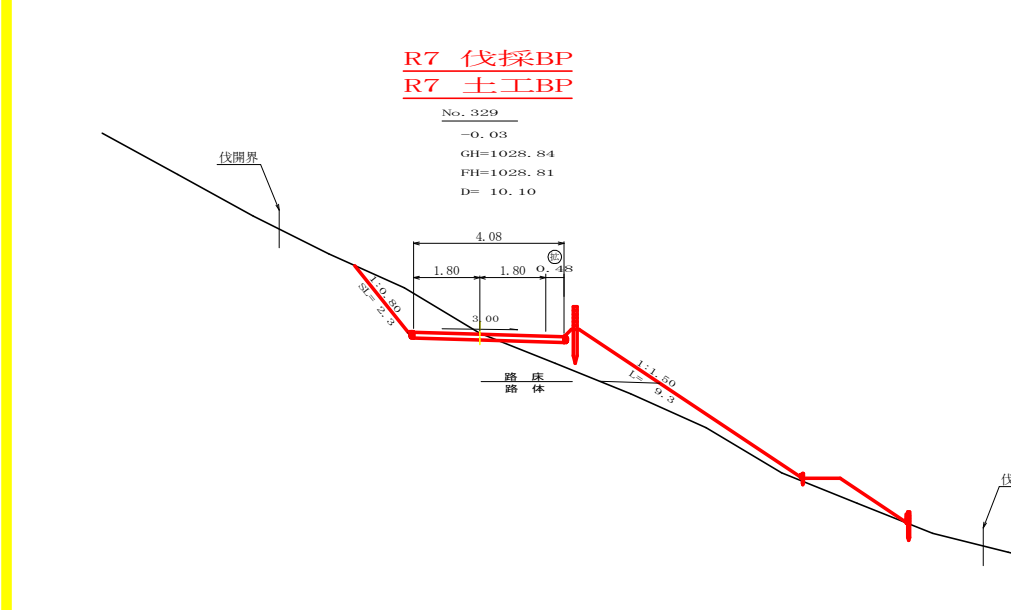
測点	+3.5	点間距離	3.50 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	3.60
	路体盛土	-	1.70
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	10.70
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.50
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90
法面	機械整形	礫質土	
土羽	削取整形	軟岩1(A)	
		礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



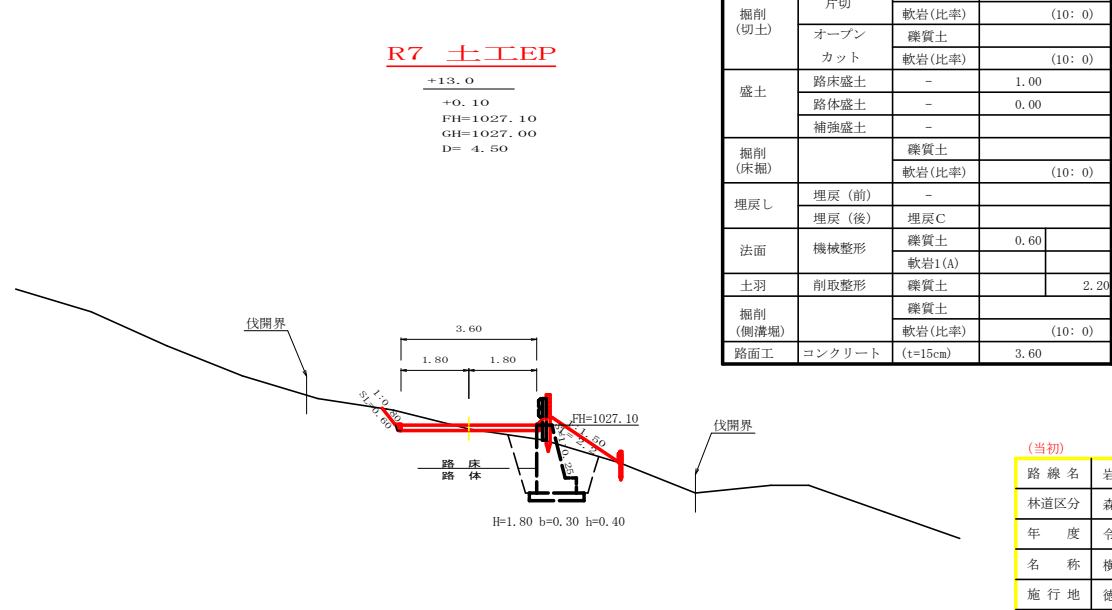
測点	EC. 162		点間距離	1.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.30	
		軟岩(比率)		(10: 0)
	オープン カット	礫質土		
		軟岩(比率)		(10: 0)
盛土	路床盛土	-	3.40	
	路体盛土	-	2.20	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土	1.90	
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		6.10
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.05	



測点	No. 330	点間距離	7.00 m
偏心距離	(切土：m, 盛土：m)		
	(法面左：m, 法面右：m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	3.60
	路体盛土	-	0.20
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	16.50
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	3.80
	埋戻 (後)	埋戻C	3.70
法面	機械整形	礫質土	0.00
土羽	削取整形	軟岩1 (A)	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



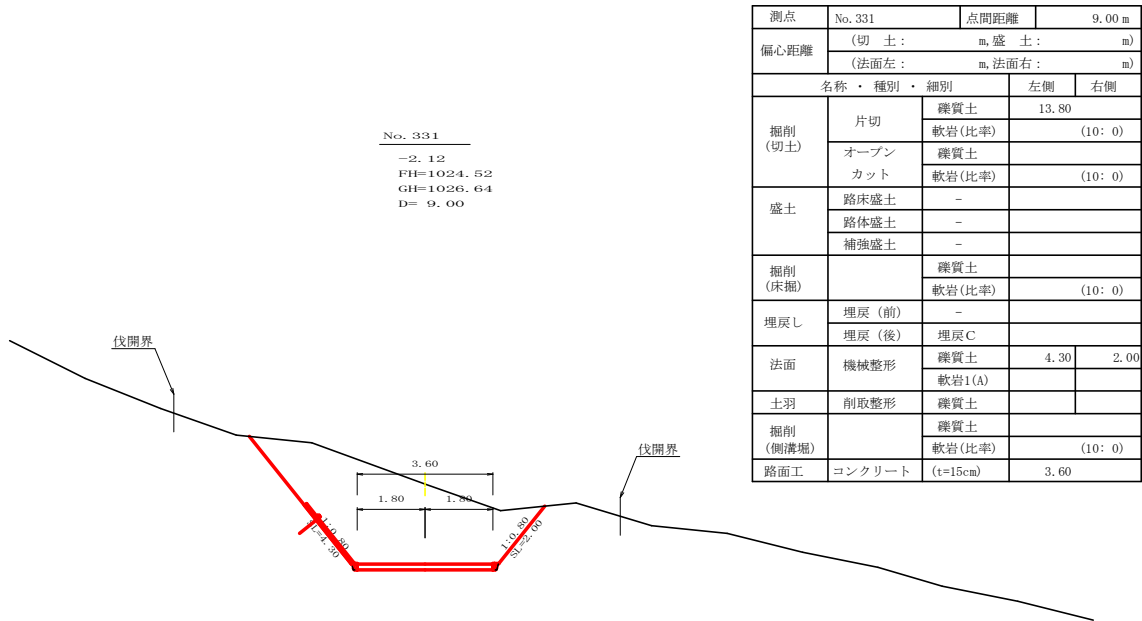
測点： NO. 329		点間距離 10.10 m	
偏心距離	(切 土： 0.00 m、盛 土： 0.00 m)		
	(法面左： 0.00 m、法面右： 0.00 m)		
名称・ 種別・ 細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	2.20
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10 : 0)
		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
盛土	路床盛土		2.40
	路体盛土		2.40
	補強盛土		
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	2.30
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	9.30
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比溝)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	4.08



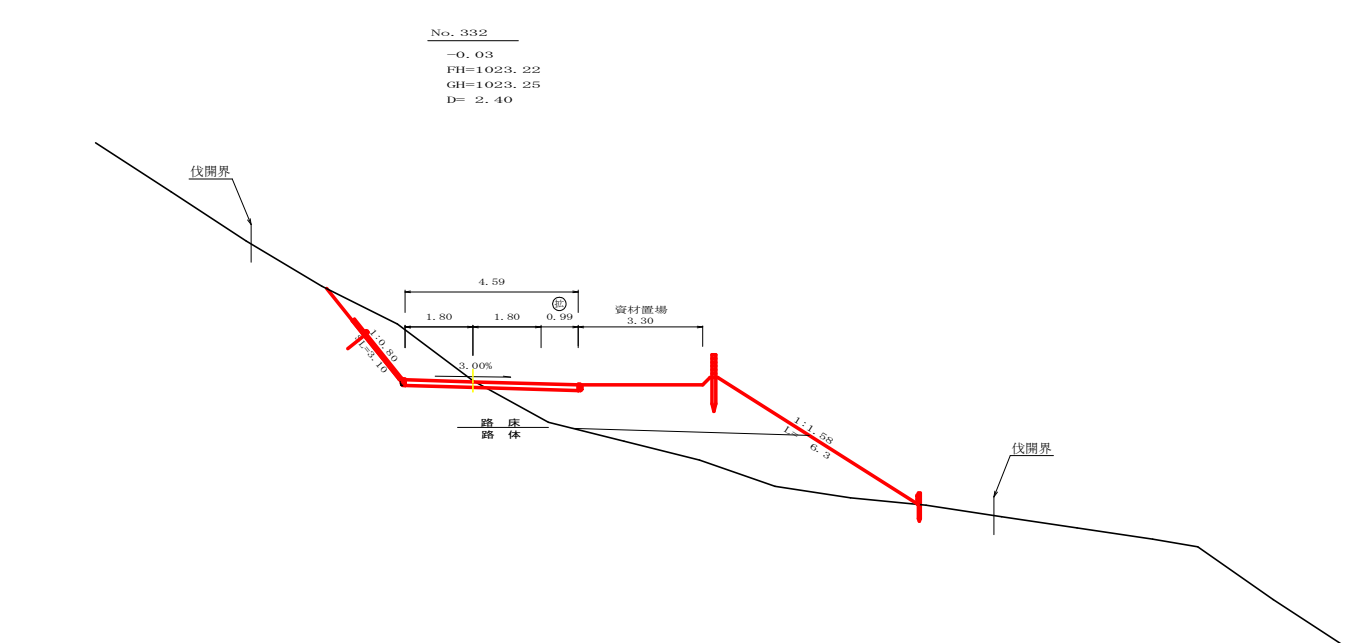
測点	+13.0 (EP側)	点間距離	0.00 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.60
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	礫質土	
軟岩 (比率)		(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	0.70
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	2.90
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.80
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.30
法面	機械整形	礫質土	0.60
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
		礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

舞谷線 木頭工区		事業名	R7那林 林間岩倉舞谷線木頭 那賀町 開設工事		
基礎幹道		級別区分	2級	設計速度	2.0 km/h
7年度		施行主体	徳島県		
図面		8 葉中		6 番	
00		鳥 島 郡 那 賀 郡 那 賀 町			
		図面番号	2 5 - 8		
		設 計 者			

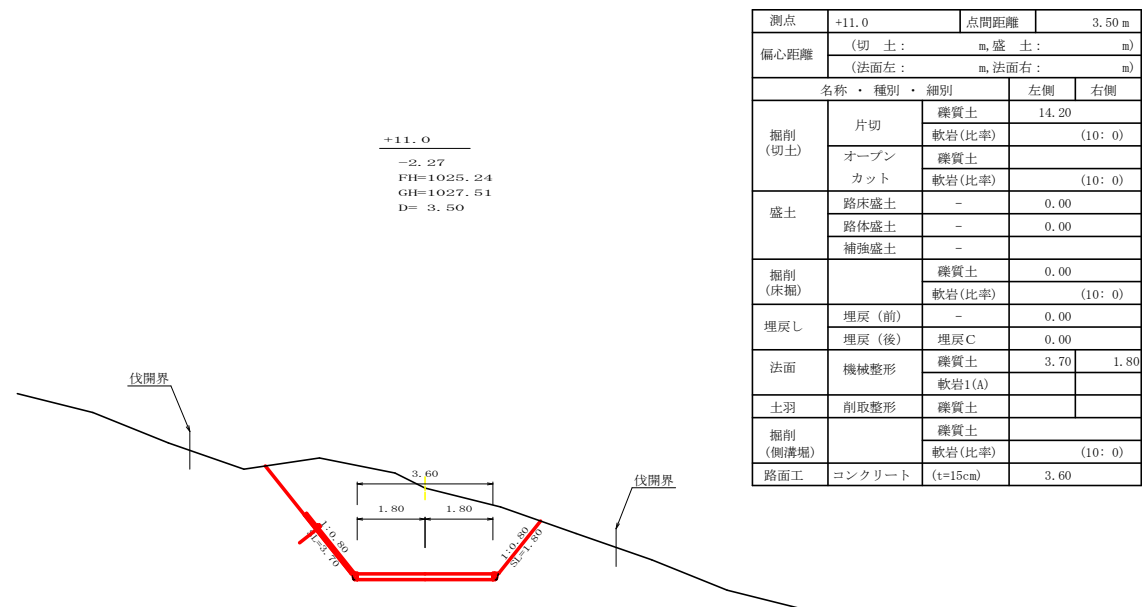
路線名	岩倉舞谷線	木頭工区	事業名	R7那林林開岩倉舞谷線木頭那賀町開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県	
名称	横断面図	8	葉中	6番
施行地	徳島県那賀郡那賀町			
縮尺	1/100	図面番号	25	8
審査者		設計者		
測点	No.329 ~ No.330+3.5			



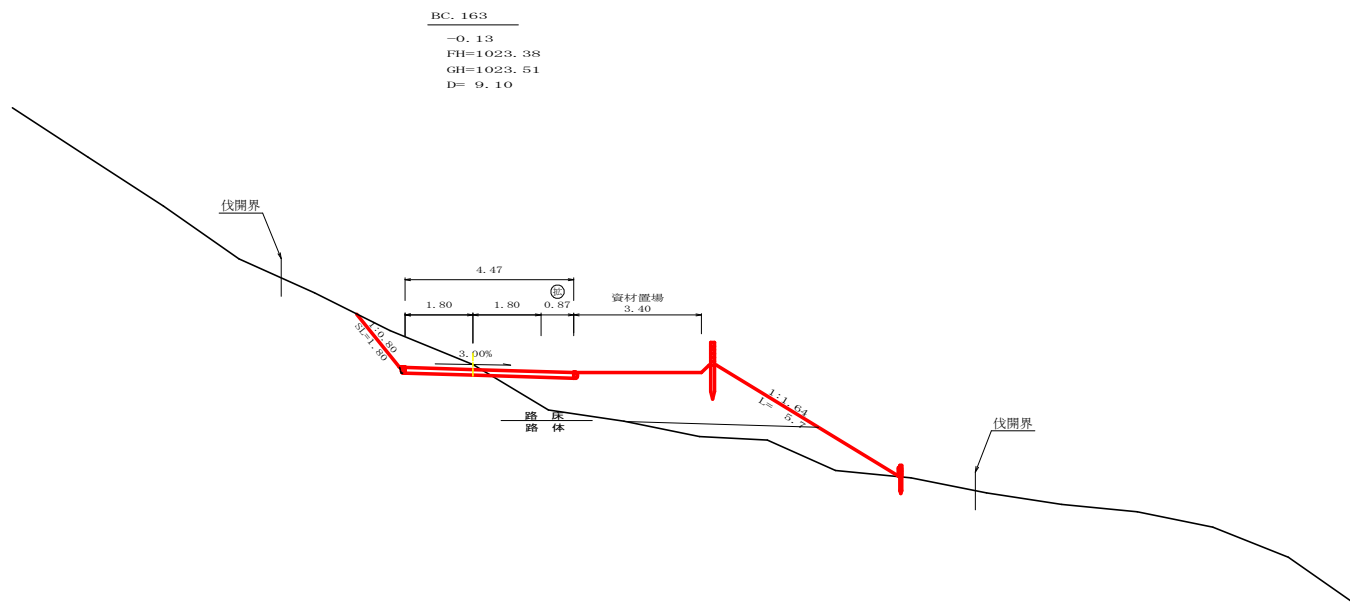
測点	No. 331	点間距離	9.00 m
偏心距離	(切 土 :	m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	13.80
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	4.30 2.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



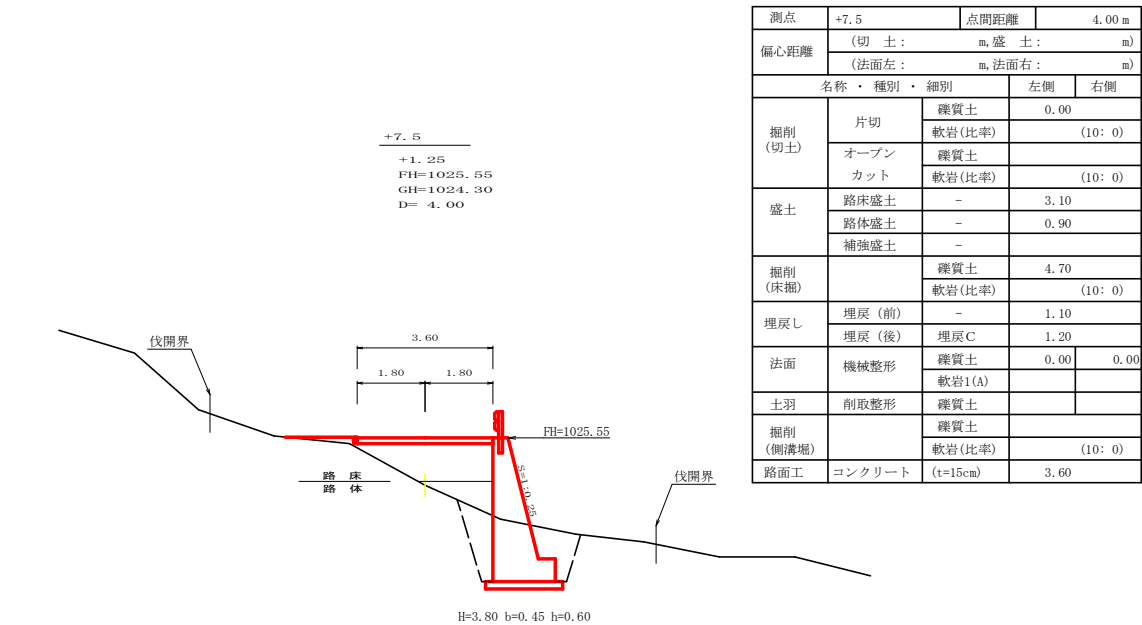
測点	No. 332	点間距離	2.40 m
偏心距離	(切 土 :	m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.10
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	7.70
	路体盛土	-	6.90
	補強盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	3.10
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	6.30
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.59



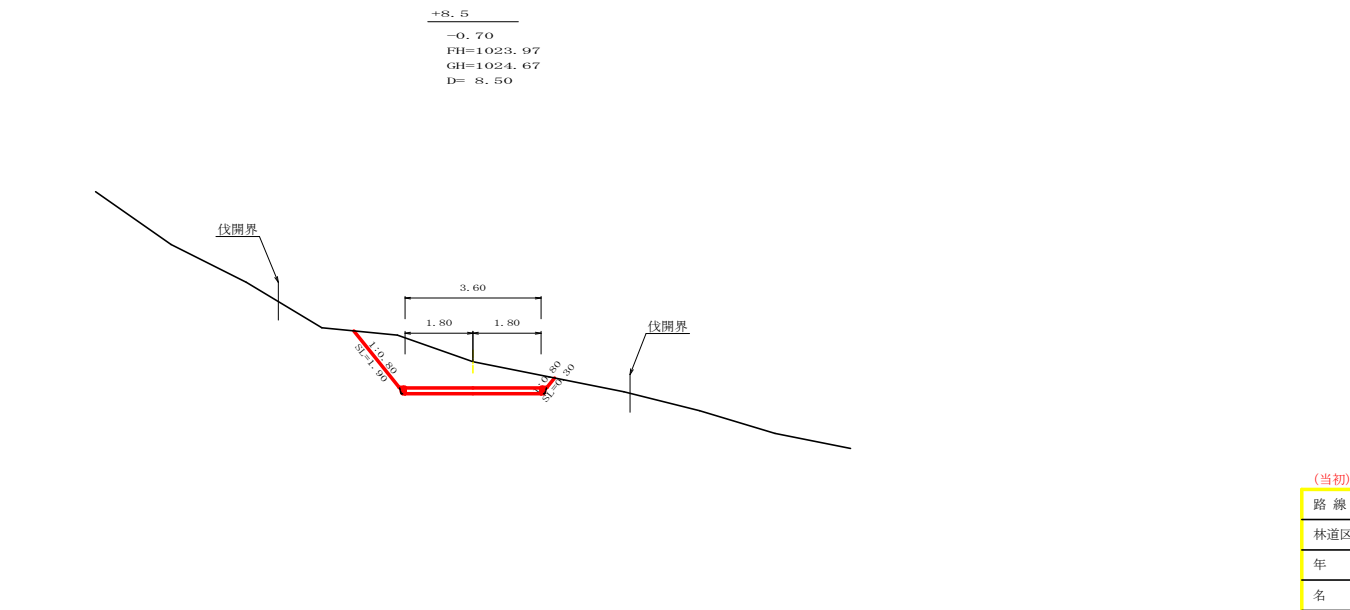
測点	+11.0	点間距離	3.50 m
偏心距離	(切 土 :	m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	14.20
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	礫質土	3.70 1.80
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点	BC. 163	点間距離	9.10 m
偏心距離	(切 土 :	m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.80
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	8.30
	路体盛土	-	3.00
	補強盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	1.80 0.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	5.70
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.47



測点	+7.5	点間距離	4.00 m
偏心距離	(切 土 :	m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	3.10
	路体盛土	-	0.90
	補強盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	4.70
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.10
	埋戻 (後)	埋戻C	1.20
法面	機械整形	礫質土	0.00 0.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



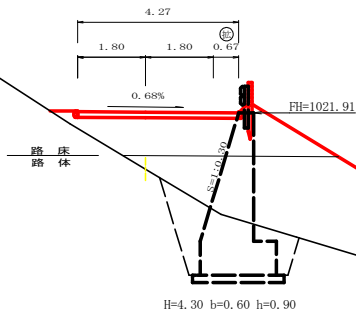
測点	+8.5	点間距離	8.50 m
偏心距離	(切 土 :	m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :	m, 法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	4.50
	オープン カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
		礫質土	
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	1.90 0.30
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)

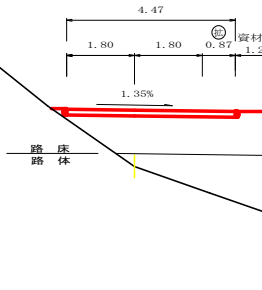
路 線 名	岩倉舞谷線 木頭工区	事 業 名	R7那林 林開岩倉舞谷線木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	横断面図	8 葉中	7 番
施 行 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町		
縮 尺	1/100	図面番号	25 - 9
審 査 者		設 計 者	
測 点	No.330+7.5 ~ No.332		

R7 伐採EP

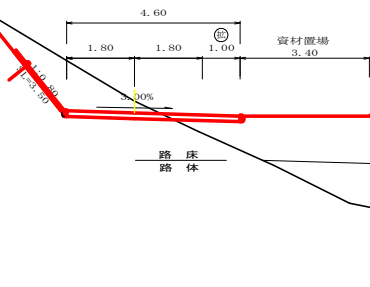
No. 333
+1.51
FH=1021.93
GH=1020.42
D= 1.80



EC. 163
+1.49
FH=1022.05
GH=1020.56
D= 10.30



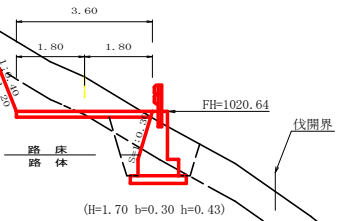
MC. 163
-0.31
FH=1022.71
GH=1023.02
D= 7.90



測点	No. 333 (BP側)		点間距離	1.80 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	6.00	
	路体盛土	-	15.30	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-		
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土		9.30
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.27	

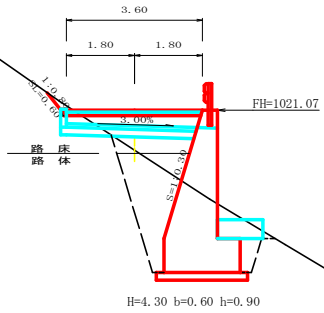
測点	No. 333 (EP側)	点間距離	0.00 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	3.80	
	路体盛土	-	1.90	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土	5.40	
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.70	
	埋戻 (後)	埋戻 C	1.60	
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩 1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.27	

No. 334
-0.92
FH=1020.64
GH=1021.56
D= 6.60

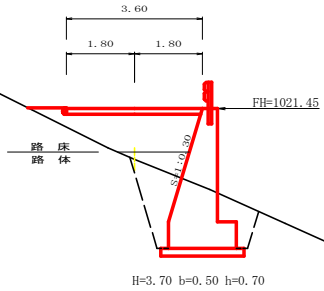


横断距離 (300 × 300)

BC. 164
+1.06
FH=1021.07
GH=1020.01
D= 5.90



+7.5
+1.34
FH=1021.45
GH=1020.11
D= 7.50



測点	No. 334	点間距離	6.60 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	4.00	
	オープン カット	軟岩 (比率)	1.10 (10: 0)	
		礫質土		(10: 0)
盛土	路床盛土	-	0.80	
	路体盛土	-	0.00	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土	1.90	
		軟岩 (比率)	1.20 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.70	
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.20	
法面	機械整形	礫質土	2.50	0.00
		軟岩 1(A)	1.20	0.00
土羽	削取整形			
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)		(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

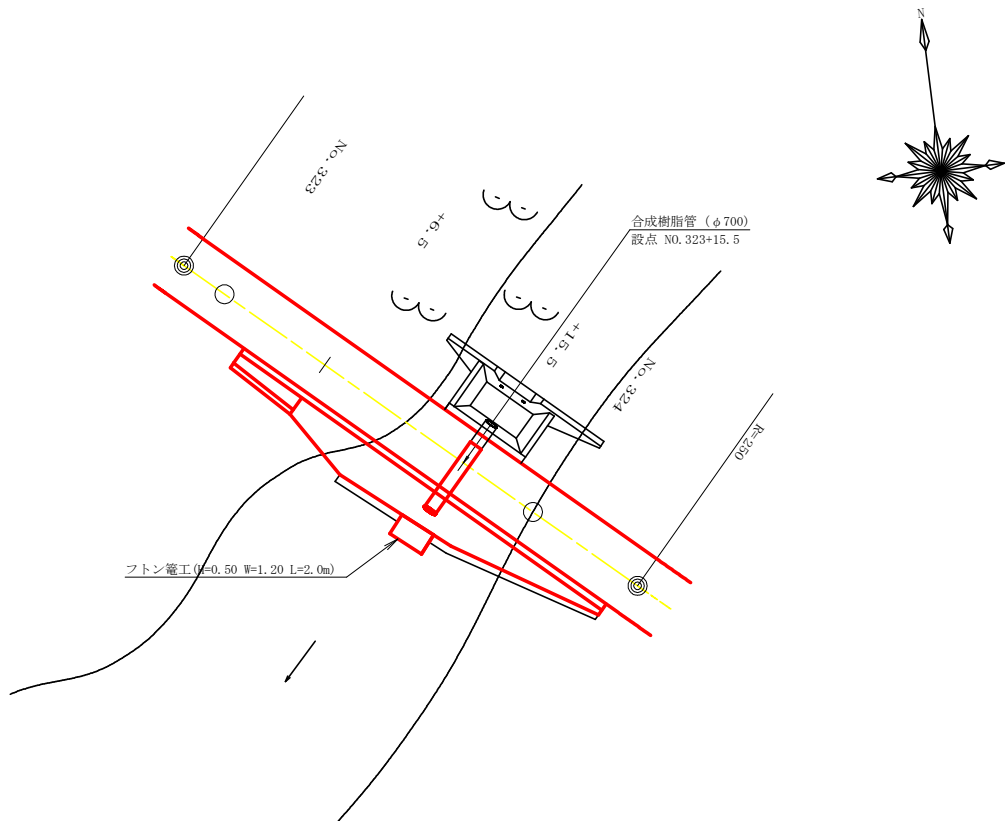
測点	BC. 164		点間距離	5.90 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.10	
	オープン カット	軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
		礫質土		(10: 0)
盛土	路床盛土	-	0.90	
	路体盛土	-	0.50	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土	7.80	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.40	
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.70	
法面	機械整形	礫質土	0.60	
		軟岩 1(A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

測点	+7.5		点間距離	7.50 m	
偏心距離	(切 土 :		m, 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m, 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土		0.00	
		軟岩 (比率)		(10: 0)	
		礫質土			
盛土	オープン カット	軟岩 (比率)		(10: 0)	
		-		3.20	
		-		0.70	
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	-		-	
		-		-	
		-		-	
掘削 (床掘)		礫質土		5.30	
		軟岩 (比率)		(10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-		0.80	
	埋戻 (後)	埋戻 C		1.60	
法面	機械整形	礫質土		0.00	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)			
		軟質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		3.60	

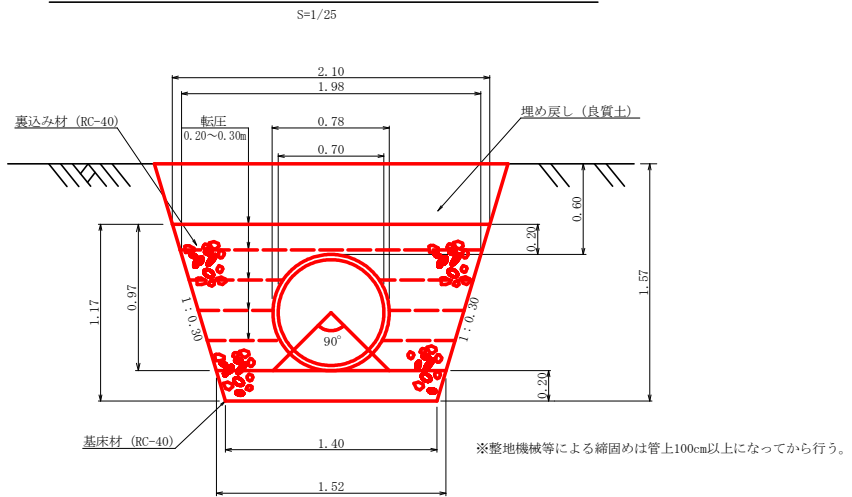
(当初)

路線名	岩倉峯谷線 木頭工区	事業名	R7那林 林間岩倉峯谷線木頭那賀町開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面 8 葉中 8 番		
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 10
審査者		設計者	
測点	NO.332次MC163 ~ NO.334		

平面見取り図 (1/200)



高密度ポリエチレン管（ダブル構造） $\phi 700\text{mm}$ 布設詳細図



全体数量

種 別	形状寸法	計 算 式	数 量
高密度ポリエチレン管	φ700mm		6.00 m
基床材	RC-40	1/2 (1.40+1.52)×3.50	5.11 m ²
フィルター材	RC-40	(1/2 (1.52+2.10)×0.97-0.48)×3.50	4.47 m ³

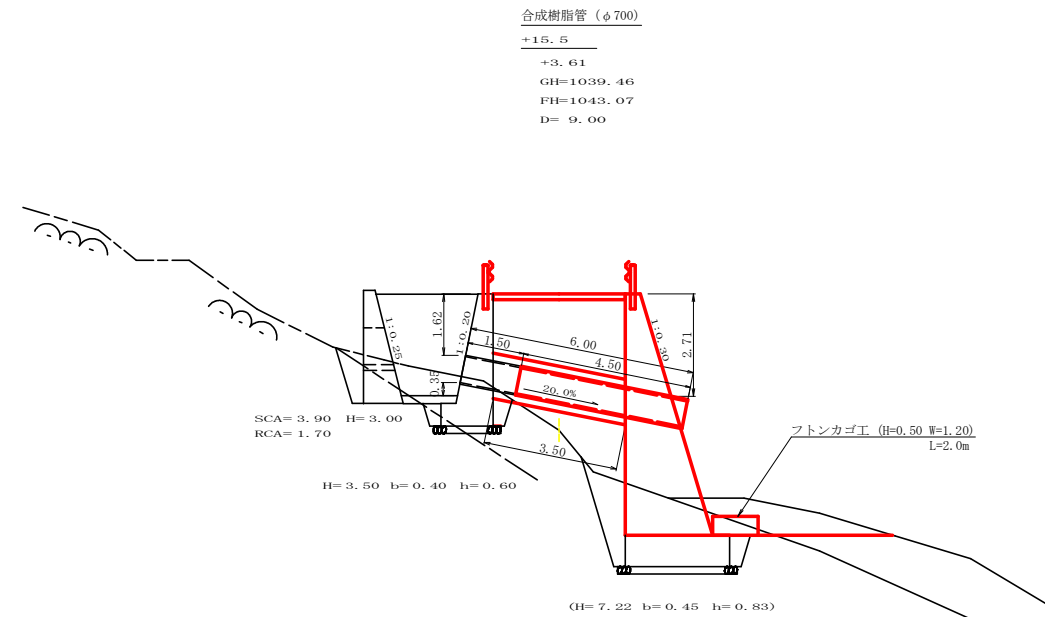
R6施工

種 別	形状寸法	計 算 式	数 量
高密度ポリエチレン管	φ 700mm		1.50 m
基床材	RC-40		
フィルター材	RC-40		

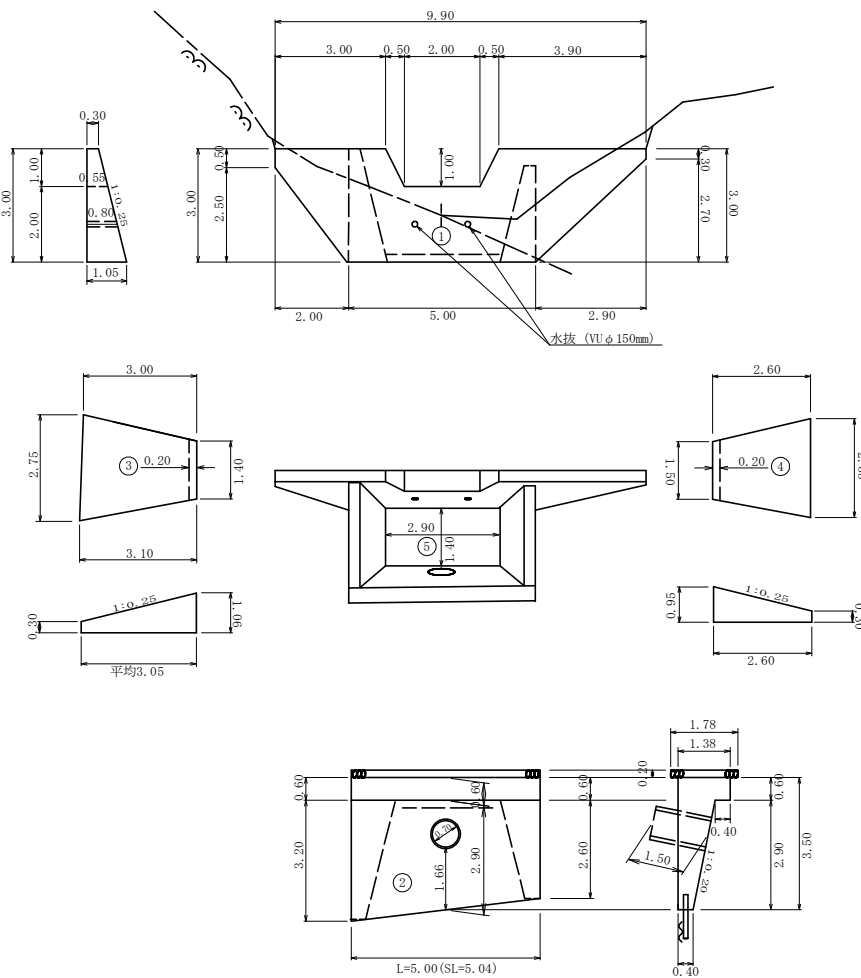
R7施工

種 別	形状寸法	計 算 式	数 量
高密度ポリエチレン管	φ 700mm		4.50 m
基床材	RC-40	1/2 (1.40+1.52)×3.50	5.11 m ²
フィルター材	RC-40	(1/2 (1.52+2.10)×0.97-0.48)×3.50	4.47 m ³

横断見取り図 (1/100)



呑口工展開図 S=1/100



呑口工数量計算表

鉄骨	柱	主筋(φ16)	①	$1/2(1.45 \times 2.00 + 2.00 \times 0.83) \times 5.00 + 0.48 \times 0.80$	14.27
			②	$2.00 \times 0.83 + 0.83 \times 5.00 + 0.48 \times 0.80$	13.77
			③	$1/2(1.45 \times 2.75) \times 2.00$	4.20
			④	$1/2(1.80 \times 2.65) \times 1.63$	3.39
			⑤	$1.40 \times 2.90 \times 0.20$	0.84
			計	26.63 m ³	
			型 枠 (参照構造物)	①	$1/2(0.50 \times 0.00 + 0.00 \times 0.80) \times 2(0.00 + 0.80) + 0.00 \times 0.35 \times 1.68 \times 2$
	②	$0.90 \times 0.00 \times 0.80 \times 2.020$		0.85	
	③	$1/2(1.40 \times 2.75) \times 3.45 \times 2.95$		12.65	
	④	$1/2(1.50 \times 2.65) \times 2.60 \times 2.03$		10.96	
	計	28.81 m ³			
	配筋(小型)	①		$0.60 \times 5.00 \times 2$	6.00 m ³
		足 場 (引上り工費あり)		①	$1/2(0.50 \times 0.00) \times 2.00 \times 0.50 + 0.00 \times 1.23 + 0.00 \times 0.30 \times 2.00 \times 2.00 \times 1.8$
			②	$2.90 \times 5.00 \times 1.8$	26.08
	計	18.11 m ³			
水抜材	Wφ45mm	0.80 × 2	1.60 m		
数量等		2.78 × 5.00	8.90 m ³		
基面整正		$1.05 \times 0.00 \times 1.78 \times 5.00 + 1.00 \times 0.95 \times 1.50$	17.09 m ³		
床 掘	掘 削 土	2.90 × 5.00	14.50 m ³		
	軟 岩	$1/2(3.90 \times 0.00) \times 1.50$	1.27 m ³		
ガードレール(C-2B)					5.00 m
補強鉄筋(φ16)					8.95 m
フロン電工(H=500 W=1200mm)					2.00 m

R 7 施工

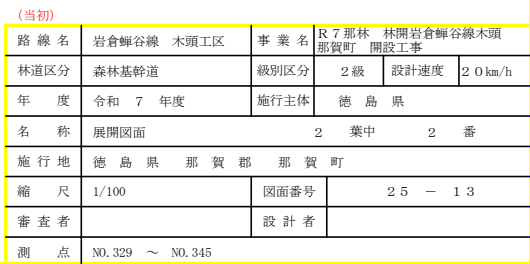
R 7 施工

(当初)

路 線 名	岩倉峯谷線 木頭工区	事 業 名	R7 那 林 開 岩倉峯谷線木頭 那賀町 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	構造図面		3	葉中	1 番
施行地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町				
縮 尺	図 示	図面番号	2 5 - 1 1		
審 査 者			設計者		
測 点	NO.323+15.5				



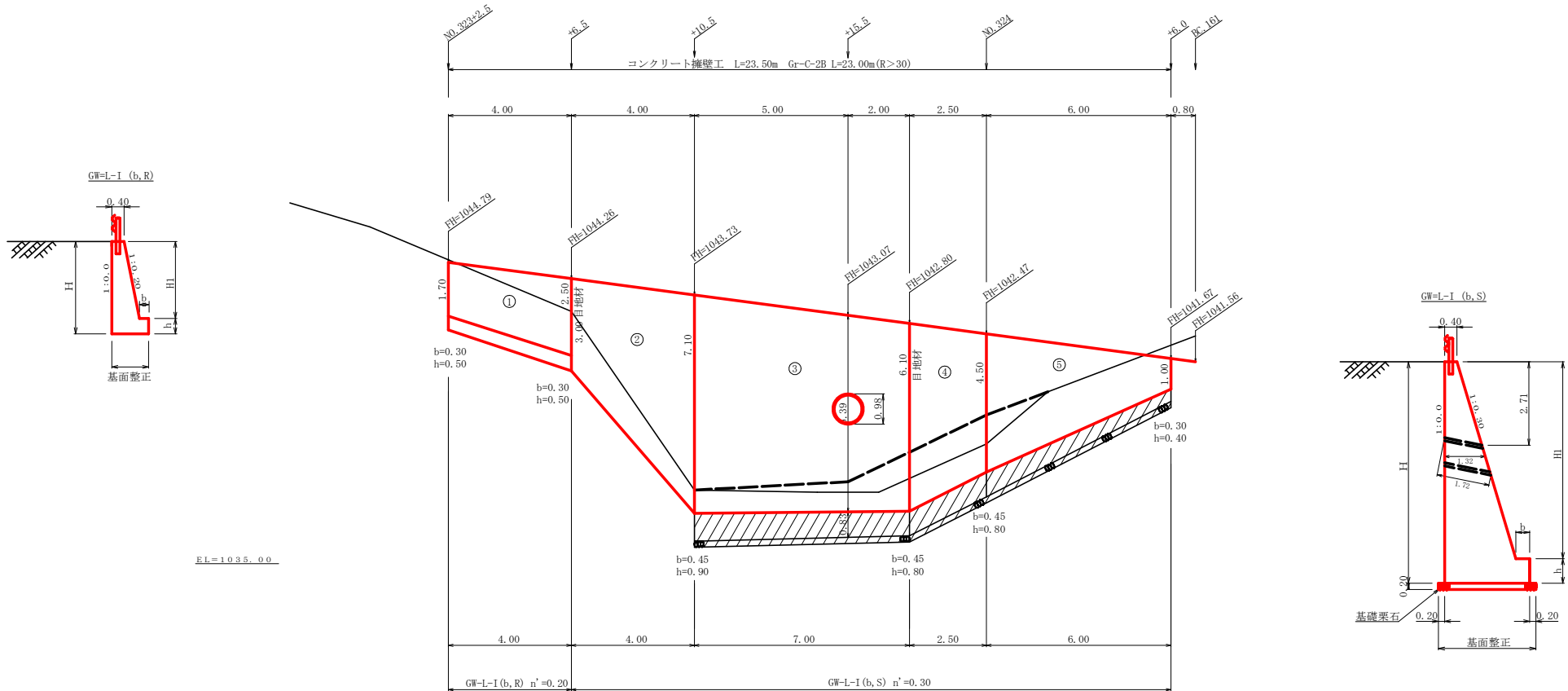
(当 初)				
路 線 名	岩倉蛸谷線 木頭工区	事 業 名	R7那林 林開岩倉蛸谷線木頭 那賀町 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	展開図面	2 葉中	1 番	
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町			
縮 尺	1/100	図面番号	2 5 - 1 2	
審 査 者		設 計 者		
測 点	NO.316 ～ NO.329			



正面展開図

縮尺 1:100

NO.323+2.5 ～ NO.324+6.0

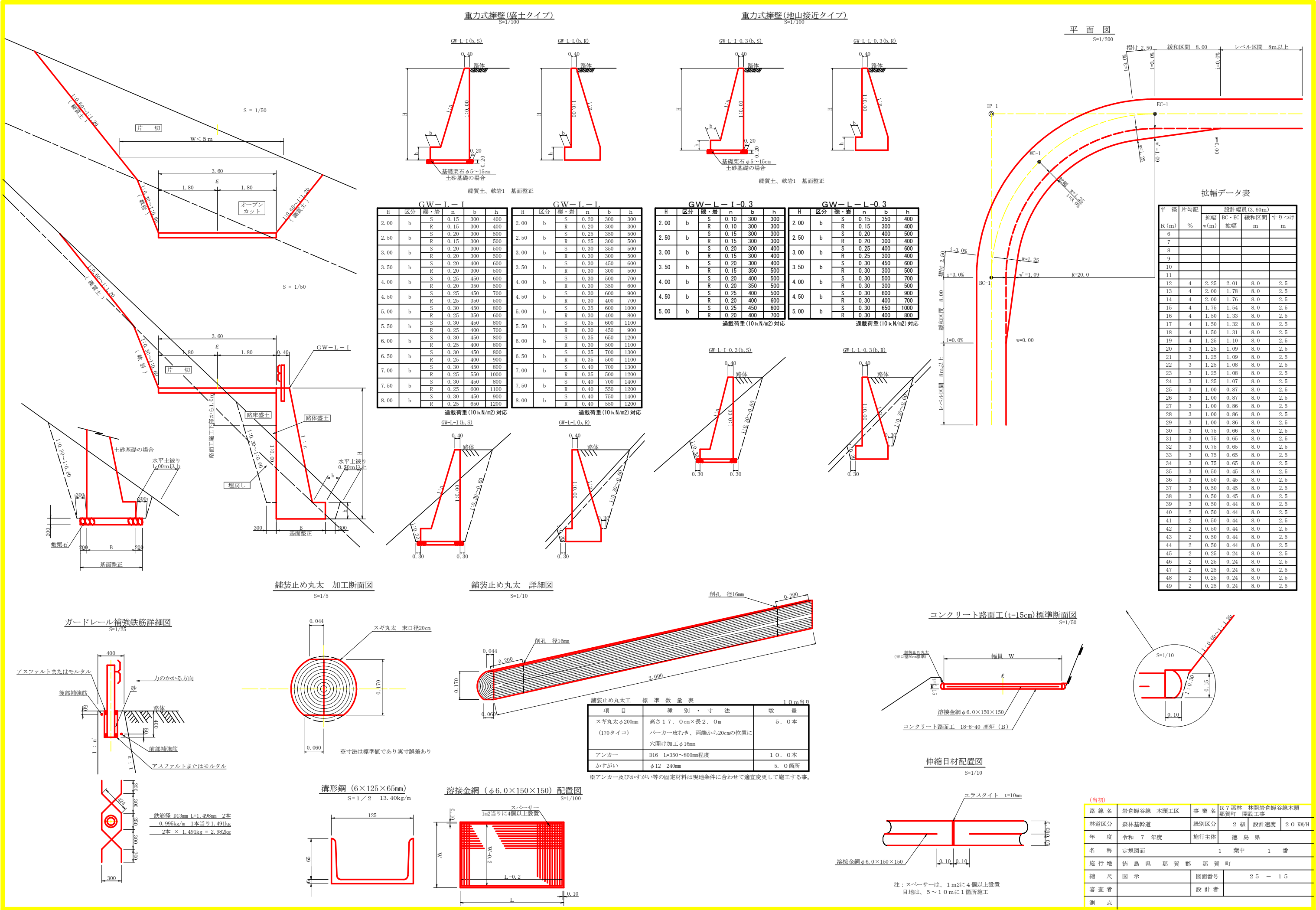


擁壁数量計算表															
場所打擁壁工(1) (壁高2～5m未満) : 擁壁平均高さ 2.60 m 路線名 (工区) : 岩倉峠谷 線 木頭 工区															
GW-L-I (b, R) 測点 No.323+2.5～No.324+6.0															
番 号	擁壁平均高さ			番 号	本			体			基			数 栗 石	
	延長 (m)	壁 高 (m)	正面積 (m2)		延長 (m)	直 高 (m)	コンクリート 断面積(m2)	型 枠 面積(m2)	体積(m3)	面積(m2)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート 断面積(m2)	型 枠 面積(m2)
1	4.00	2.20 3.00	10.40	1	4.00	1.70 2.50	0.97 1.63	5.20	16.97	4.00	0.30 0.30	0.50 0.50	0.52 0.60	2.24	2.00
合計	4.00		10.40 10.40 ÷ 4.00 = 2.60	合計	4.00			5.20	16.97					2.24	2.00
水 抜 VUφ75mm = 2.60 m ガードレール (Gr-C-2B) = 4.00 m (R>30) 補強鉄筋 (D13mm) = 2 ヲ所 × 2.982 k g/箇所 = 5.96 k g 目地材 (10mm) = 2.23 m2															

擁壁数量計算表															
場所打擁壁工(1) (壁高2～5m未満) : 擁壁平均高さ 4.93 m 路線名 (工区) : 岩倉峠谷 線 木頭 工区															
GW-L-I (b, S) 測点 No.323+6.5～No.324+6.0															
番 号	擁壁平均高さ			番 号	本			体			基			数 栗 石	
	延長 (m)	壁 高 (m)	正面積 (m2)		延長 (m)	直 高 (m)	コンクリート 断面積(m2)	型 枠 面積(m2)	体積(m3)	面積(m2)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート 断面積(m2)	型 枠 面積(m2)
2	4.00	3.00 7.10	20.20	2	4.00	3.00 7.10	2.55 10.40	25.90	41.29					4.00	20.20
3	7.00	7.10 6.10	46.20	3	7.00	7.10 6.10	10.40 8.02	64.47	94.43					7.00	46.20
4	2.50	6.10 4.50	13.25	4	2.50	6.10 4.50	8.02 4.84	16.08	27.08					2.50	13.25
5	6.00	4.50 1.00	16.50	5	6.00	4.50 1.00	4.84 0.55	16.17	33.73					4.20	13.65
				控除				-0.84	-1.30						
合計	19.50		96.15 96.15 ÷ 19.50 = 4.93	合計	19.50			121.78	195.23					93.30 93.30 ÷ 1.80 = 51.83 m	
水 抜 VUφ75mm = 61.31 m ガードレール (Gr-C-2B) = 19.00 m (R>30) 補強鉄筋 (D13mm) = 10 ヲ所 × 2.982 k g/箇所 = 29.82 k g 目地材 (10mm) = 10.16 m2															

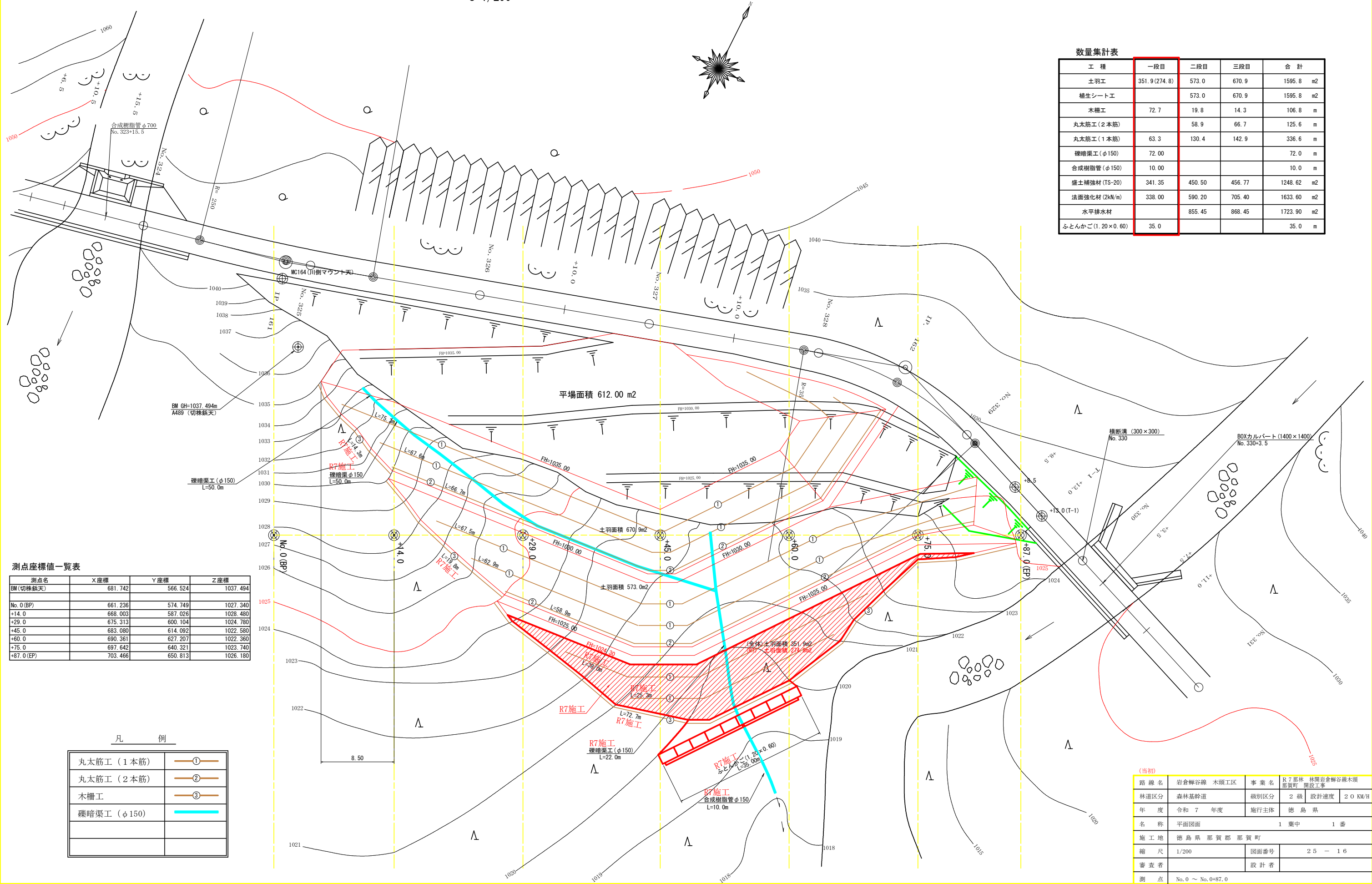
円形型枠 φ900 1.72 m

(当初)					
路 線 名	岩倉峠谷線 木頭工区	事 業 名	R 7 部林 林間岩倉峠谷線木頭 那賀町 開設工事	級別区分	2 級
林道区分	森林基幹道	設計速度	2 0 KM/H	設計者	
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	設計者	
名 称	コンクリート擁壁工正面展開図	1 葉中	1 番	設計者	
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町			設計者	
縮 尺	1/100	図面番号	2 5 - 1 4	設計者	
審 査 者		設計者		設計者	
測 点	NO.323+2.5 ～ NO.324+6.0			設計者	



残土処理場平面図

S=1/200



数量集計表				
工 種	一段目	二段目	三段目	合 計
土羽工	351.9 (274.8)	573.0	670.9	1595.8 m2
植生シート工		573.0	670.9	1595.8 m2
木柵工	72.7	19.8	14.3	106.8 m
丸太筋工 (2本筋)		58.9	66.7	125.6 m
丸太筋工 (1本筋)	63.3	130.4	142.9	336.6 m
礫暗渠工 (φ150)	72.00			72.0 m
合成樹脂管 (φ150)	10.00			10.0 m
盛土補強材 (TS-20)	341.35	450.50	456.77	1248.62 m2
法面強化材 (2KN/m)	338.00	590.20	705.40	1633.60 m2
水平排水材		855.45	868.45	1723.90 m2
ふとんかご (1.20×0.60)	35.0			35.0 m

測点座標値一覧表

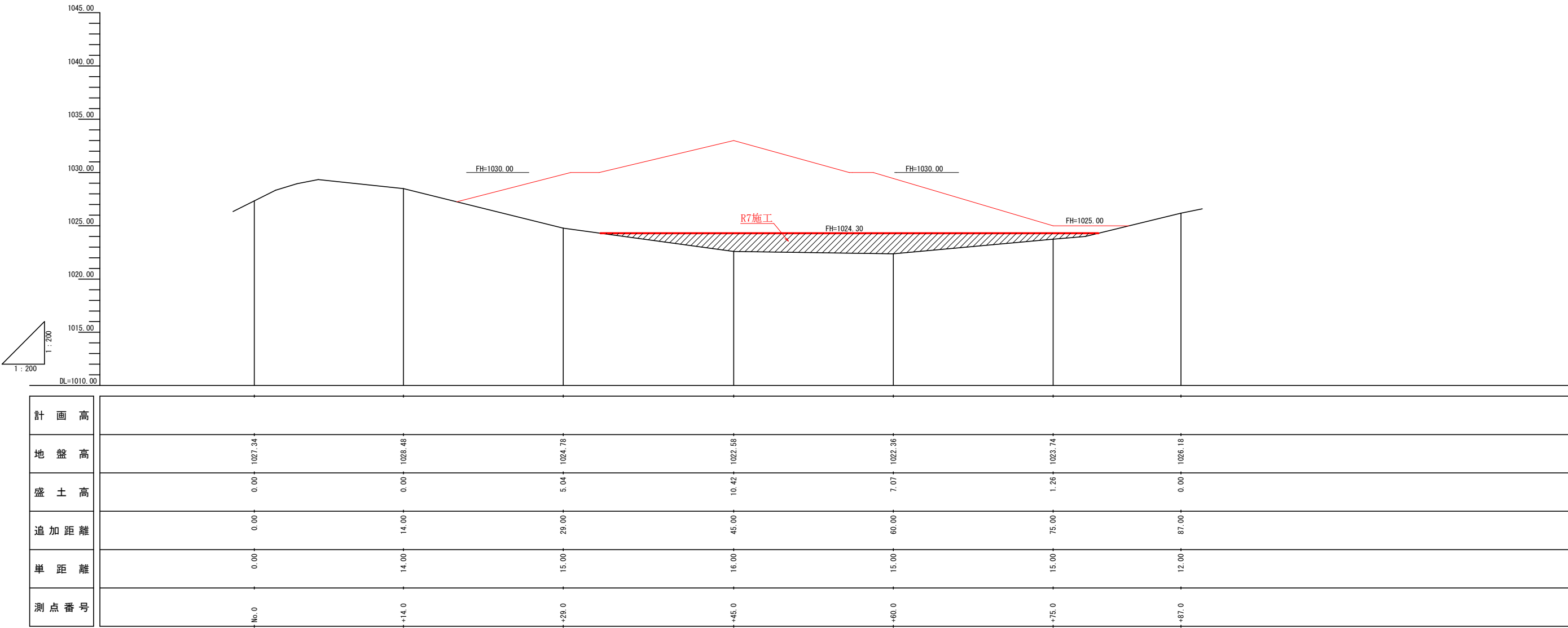
測点名	X座標	Y座標	Z座標
BM (切株鉄天)	681.742	566.524	1037.494
No. 0 (BP)	661.236	574.749	1027.340
+14.0	668.003	587.026	1028.480
+29.0	675.313	600.104	1024.780
+45.0	683.080	614.092	1022.580
+60.0	690.361	627.207	1022.360
+75.0	697.642	640.321	1023.740
+87.0 (EP)	703.466	650.813	1026.180

凡 例

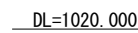
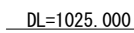
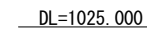
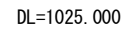
丸太筋工 (1本筋)	①
丸太筋工 (2本筋)	②
木柵工	③
礫暗渠工 (φ150)	

(当初)				
路 線 名	岩倉御谷線 木頭工区	事 業 名	R7 那林 林間岩倉御谷線木頭 那賀町 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	平面図面	1 葉中		1 番
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町			
縮 尺	1/200	図面番号	25 - 16	
審 査 者		設 計 者		
測 点	No.0 ～ No.0+87.0			

残土処理場縦断面図
S=1/200



(当初)					
路 線 名	岩倉柳谷線 木頭工区	事 業 名	R 7 那 林 林 開 岩 倉 柳 谷 線 木 頭 那 賀 町 開 設 工 事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	縦断面図面 1 葉中 1 番				
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町				
縮 尺	1/200	図面番号	2 5 - 1 7		
審 査 者		設 計 者			
測 点	No. 0 ～ No. 0+87.0				

$$S=1/200$$


(当初)			
路線名	岩倉嶺公園 木頭工区	事業名	R7 那 林 開 拓 社 岩倉嶺公園 那賀町 開拓工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	横断図面	2 葉中	1 番
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町		
縮 尺	1/200	図面番号	2.5 - 1.8
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO.0 ~ NO.0+45.0		

全体数量
残土処理場許容量計算表

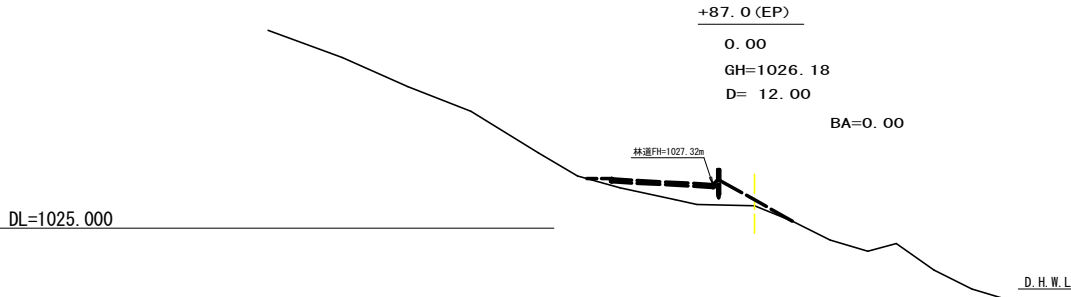
測点	距離 m	面積 m2	平均 m2	体積 m3
No. 0+5. 5	0. 00	0. 00		
+14. 0	8. 50	25. 60	12. 80	108. 80
+29. 0	15. 00	120. 60	73. 10	1096. 50
+45. 0	16. 00	267. 20	193. 90	3102. 40
+60. 0	15. 00	181. 00	224. 10	3361. 50
+75. 0	15. 00	30. 00	105. 50	1582. 50
+87. 0	12. 00	0. 00	15. 00	180. 00
合計	81. 50			9431. 70
残土許容量		9431. 70	／ 1. 25	7545. 36

R7施工数量
残土処理場許容量計算表

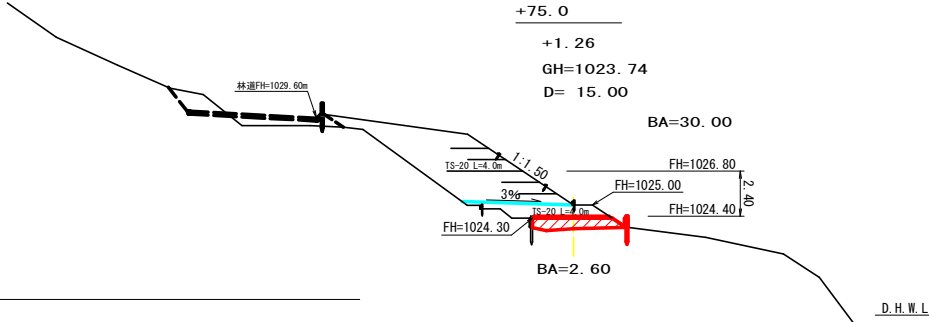
測点	距離 m	面積 m2	平均 m2	体積 m3
No. 0+5. 5	0. 00			
+14. 0	8. 50	0. 00		
+29. 0	15. 00	0. 70	0. 35	5. 25
+45. 0	16. 00	54. 80	27. 75	444. 00
+60. 0	15. 00	47. 00	50. 90	763. 50
+75. 0	15. 00	2. 60	24. 80	372. 00
+87. 0	12. 00	0. 00	1. 30	15. 60
合計	81. 50			1, 600. 35
残土許容量		1, 600. 35	／ 1. 25	1, 280. 28

横 断 図

S=1/200

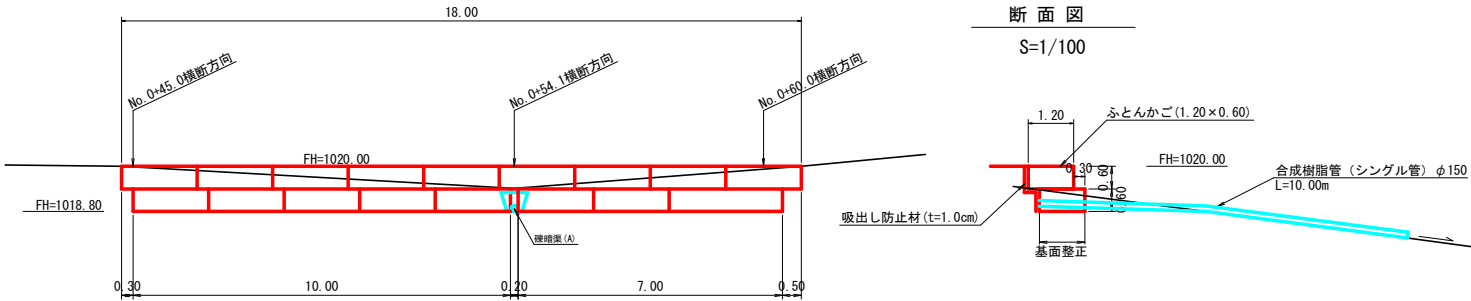


DL=1020.000



かご枠展開図

S=1/100



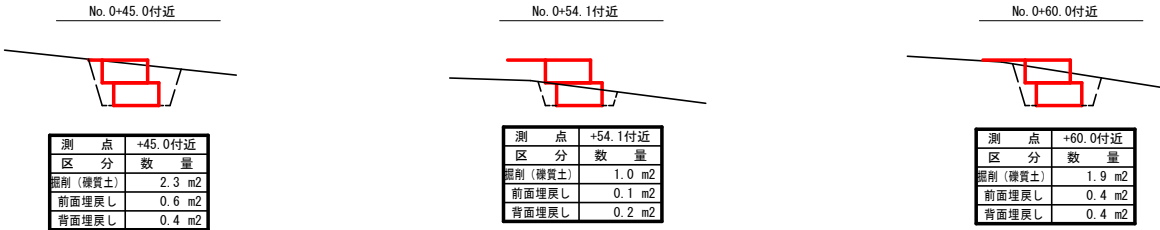
断 面 図

S=1/100

区分	延 長	吸出し防止材		基面整正	
		数量計算式	合計	数量計算式	合計
1段目	17. 00	17. 00 × (0. 60 × 0. 30)	15. 30	17. 20 × 1. 20	20. 64
2段目	18. 00	18. 00 × 0. 60	10. 80	0. 80 × 1. 20	0. 96
計	35. 00m		26. 10m2		21. 60m2
合成樹脂管（シングル管）φ150 L=10. 00m					

掘削断面図

S=1/100

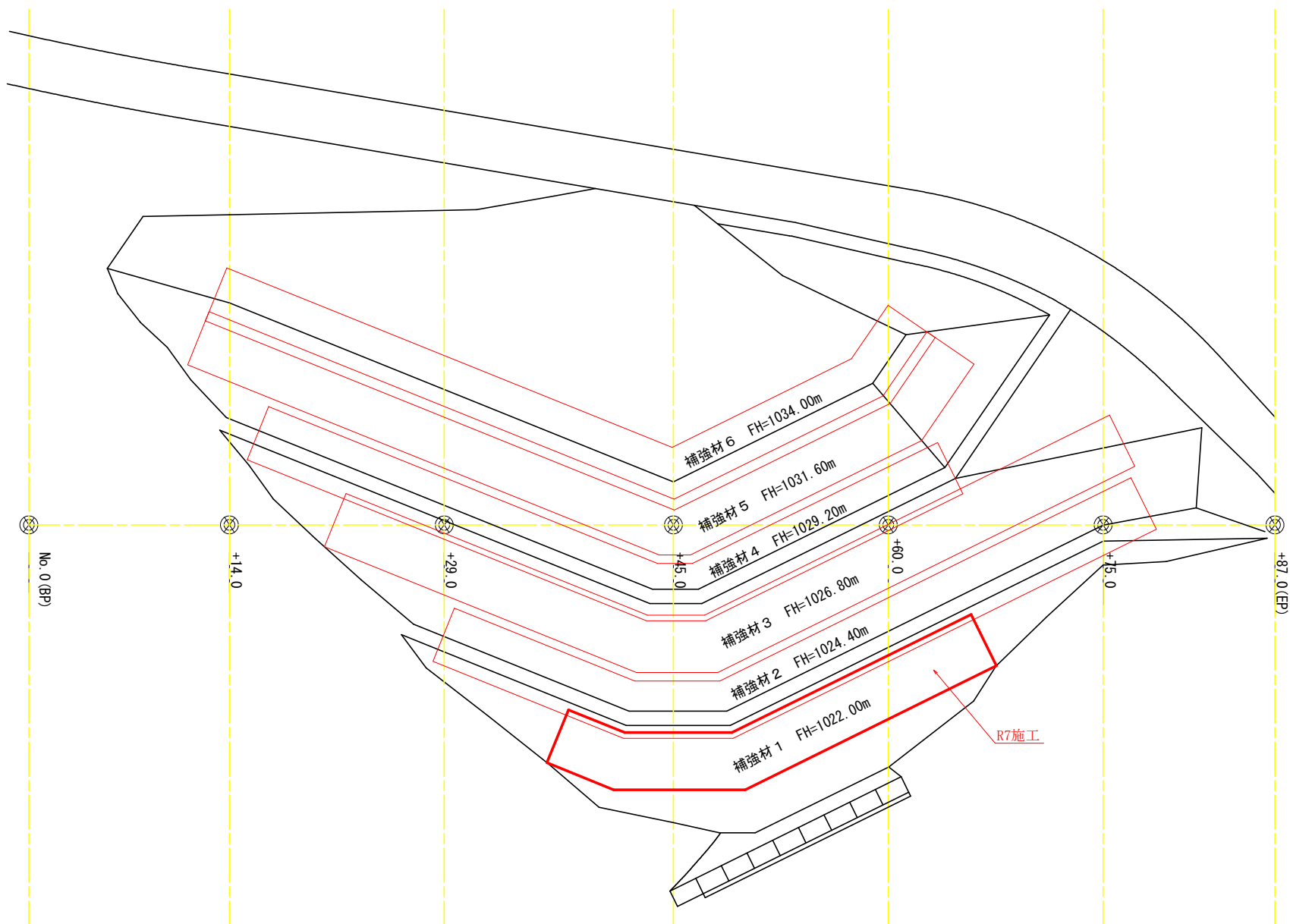


測点名	距離	掘削（硬質土）			前面埋戻し			背面埋戻し		
		断面積	平均断面積	土量	断面積	平均断面積	土量	断面積	平均断面積	土量
+45. 0	0. 00	2. 3			0. 6			0. 4		
+54. 1	10. 40	1. 0	1. 65	17. 16	0. 1	0. 35	3. 64	0. 2	0. 30	3. 12
+60. 0	7. 60	1. 9	1. 45	11. 02	0. 4	0. 25	1. 90	0. 4	0. 30	2. 28
合 計	18. 00			28. 18			5. 54			5. 40

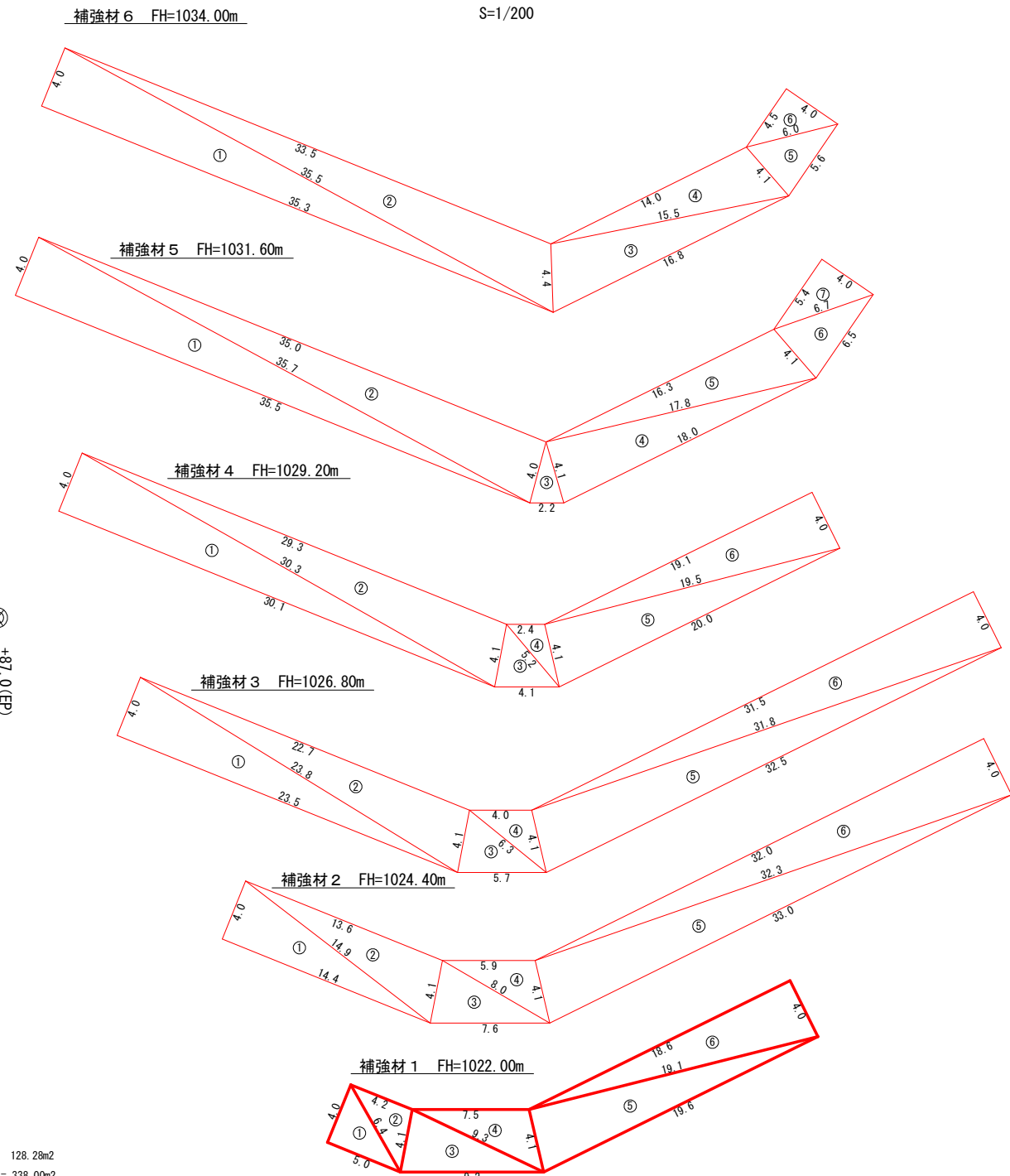
(当初)

路 線 名	岩倉峠谷線 木頭工区	事 業 名	R 7 那 林 林 間 岩 倉 峠 谷 線 木 頭 那 賀 町 開 設 工 事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	2 0 KM/H
名 称	横断面図・かご枠工展開図面	施行主体	徳 島 県
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町	2 葉 中	2 番
縮 尺	1/200 ・ 1/100	図面番号	2 5 - 1 9
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 0+75. 0 ～ No. 0+87. 0		

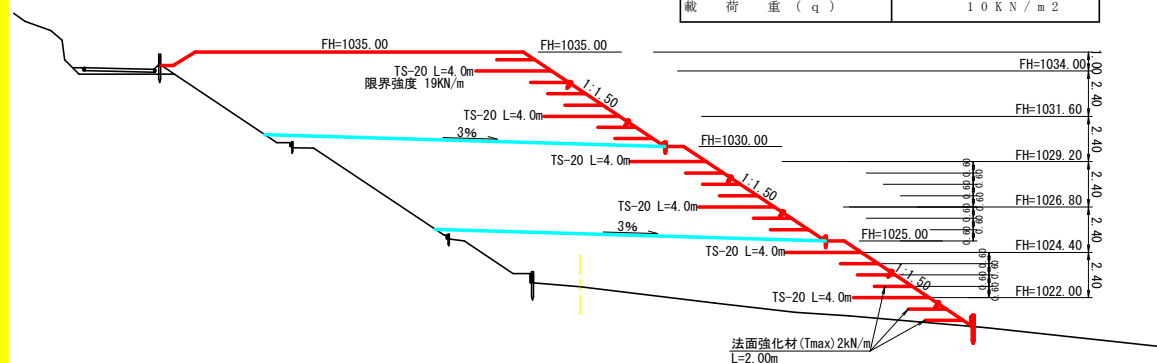
盛土補強材配置平面図
S=1/200



盛土補強材配置展開図
S=1/200



盛土補強材配置標準図
S=1/200



R7施工

補強材 (TS-20) 128.28m2
法面強化材 (2kN/m) 合計 202.80 + 135.20 = 338.00m2

補強材 1				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.0	6.4	5.0	10.00
2	6.4	4.1	4.2	8.45
3	4.1	9.3	9.2	18.49
4	9.3	4.1	7.5	15.00
5	4.1	19.1	19.6	39.15
6	19.1	4.0	18.6	37.19
合計				128.28
法面強化材 (補強材 1より上) 33.8×2.0×3段 = 202.80m2				
法面強化材 (補強材 1より下) 33.8×2.0×2段 = 135.20m2				

補強材 2				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.0	14.4	14.9	28.80
2	14.9	4.1	13.6	27.45
3	4.1	8.0	7.6	15.35
4	8.0	4.1	5.9	11.69
5	4.1	32.3	33.0	65.82
6	32.3	4.0	32.0	63.99
合計				213.07
法面強化材 (補強材 2より上) 55.0×2.0×2段 = 220.00m2				

補強材 3				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.0	23.5	23.8	47.00
2	23.8	4.1	22.7	45.74
3	4.1	6.3	5.7	11.44
4	6.3	4.1	4.0	8.02
5	4.1	31.6	32.5	64.81
6	31.6	4.0	31.5	63.00
合計				240.01
法面強化材 (補強材 3より上) 61.7×2.0×3段 = 370.20m2				

補強材 4				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.0	30.3	30.1	60.19
2	30.3	4.1	29.3	59.10
3	4.1	5.2	4.1	8.24
4	5.2	4.1	2.4	4.79
5	4.1	19.5	20.0	39.97
6	19.5	4.0	19.1	38.20
合計				210.49
法面強化材 (補強材 4より上) 54.2×2.0×2段 = 216.80m2				

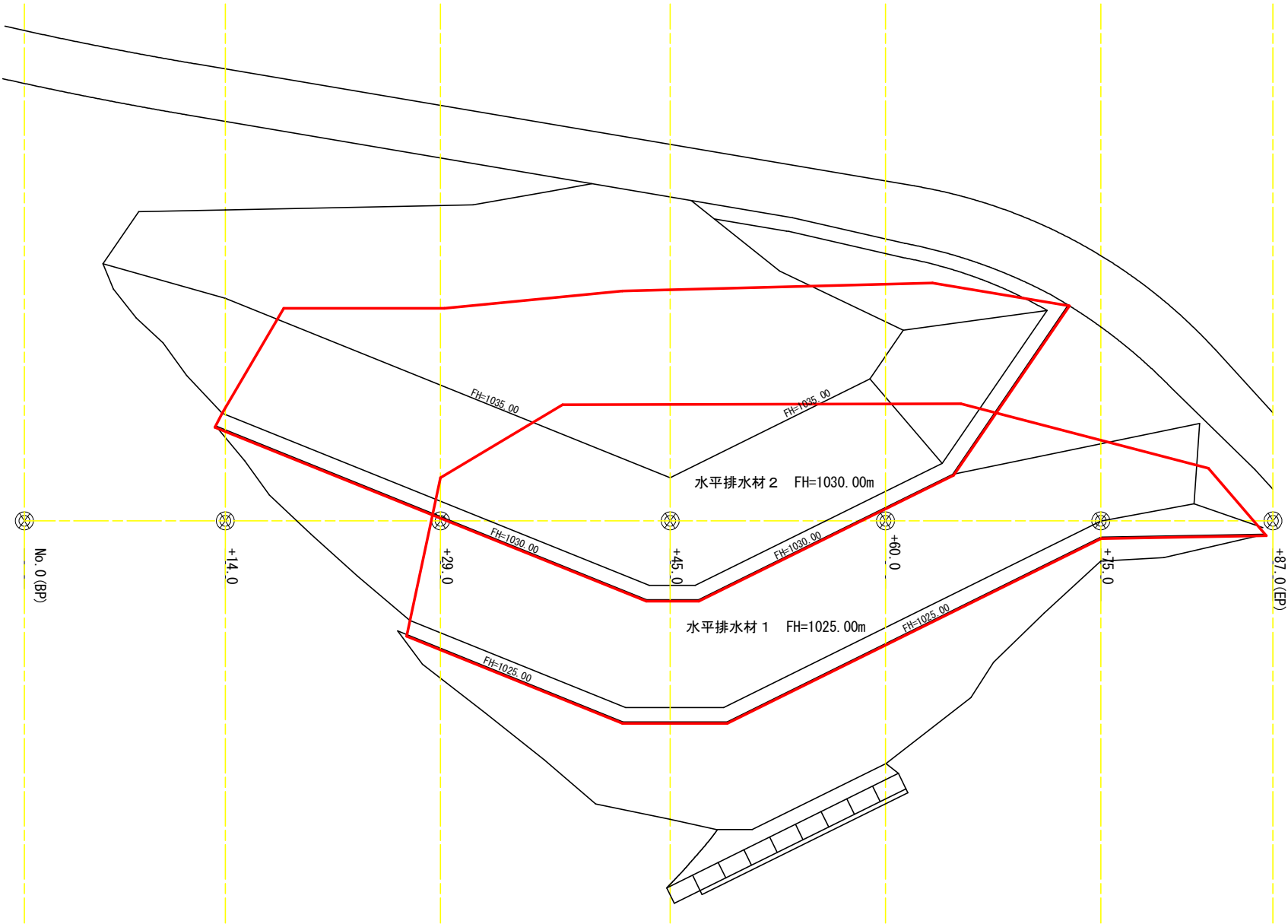
補強材 5				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.0	35.7	35.5	71.00
2	35.7	4.0	35.0	69.50
3	4.0	4.1	2.2	4.28
4	4.1	18.0	17.8	36.41
5	17.8	4.1	16.3	32.29
6	4.1	6.7	6.5	12.85
7	6.7	4.0	5.4	10.80
合計				237.13
法面強化材 (補強材 5より上) 62.2×2.0×3段 = 373.20m2				

補強材 6				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	4.0	35.3	35.5	70.80
2	35.5	4.4	33.5	67.47
3	4.4	15.5	16.8	33.63
4	15.5	4.1	14.0	27.87
5	4.1	6.0	5.6	11.07
6	6.0	4.0	4.5	9.00
合計				219.64
法面強化材 (補強材 6より上) 57.7×2.0×1段 = 115.40m2				

補強材 (TS-20) 合計
128.28 + 213.07 + 240.01 + 210.49 + 237.13 + 219.64 = 1,248.62m2
法面強化材 (2kN/m) 合計
(202.80 + 135.20) + 220.00 + 370.20 + 216.80 + 373.20 + 115.40 = 1633.60m2

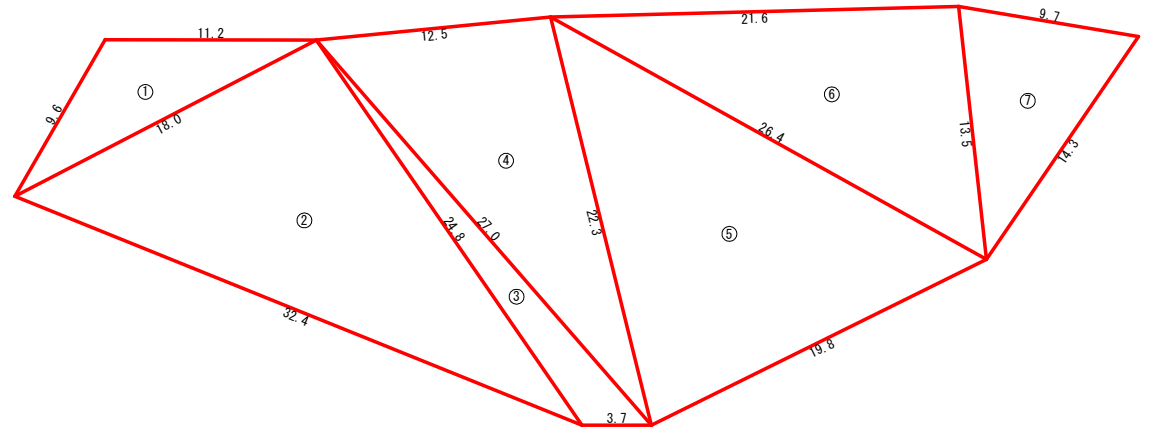
(当初)					
路線名	岩倉御谷線 木項工区	事業名	R7那林 林開岩倉御谷線木項那賀町 開設工事	設計速度	20 KM/H
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計主体	徳島県
年度	令和7年度	施行主体	徳島県	1葉中	1番
名称	盛土補強材展開図				
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町	図面番号	25	20	
縮尺	1/200	設計者			
審査者					
測点	No. 0 ~ No. 0+87.0				

水平排水材配置平面図
S=1/200

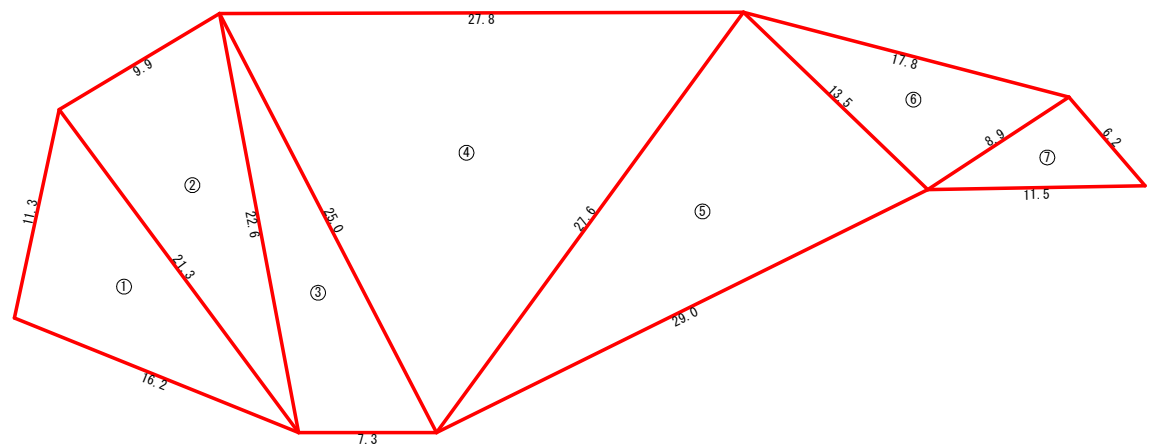


水平排水材配置展開図
S=1/200

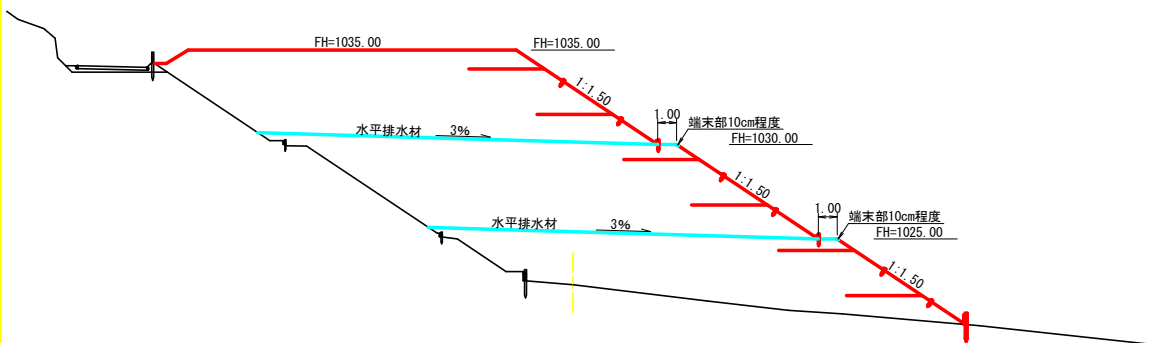
水平排水材 2 FH=1030.00m



水平排水材 1 FH=1025.00m



水平排水材配置標準図
S=1/200

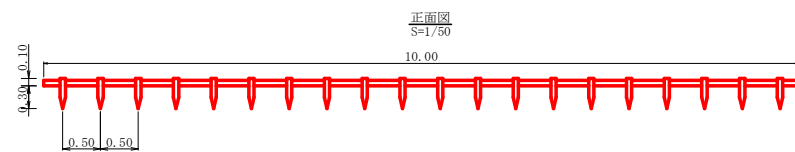
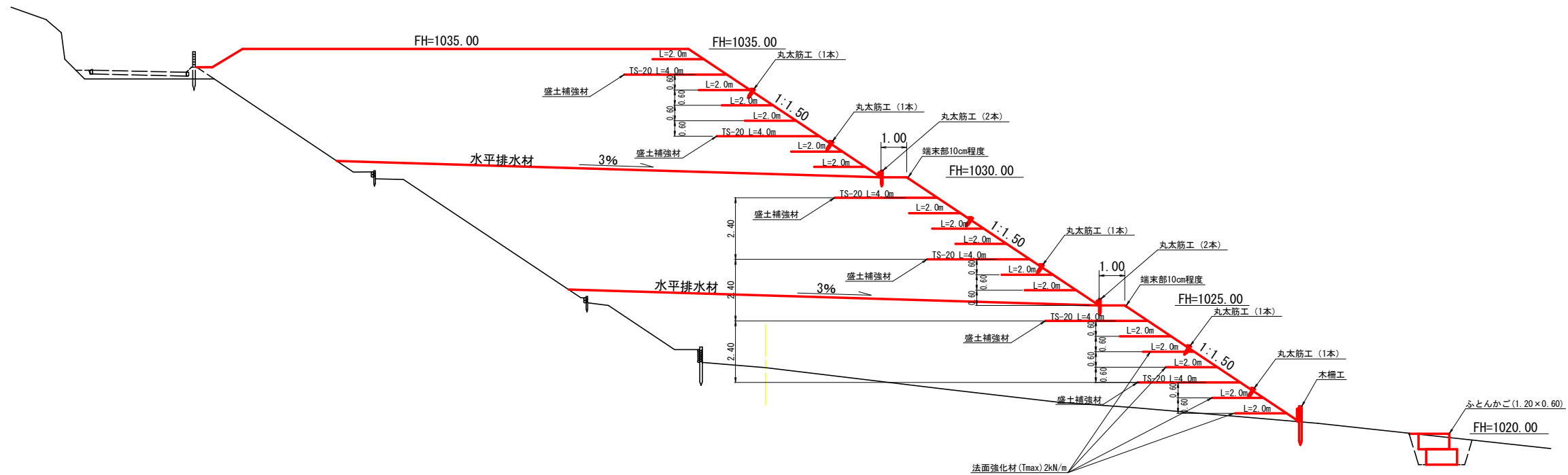


水平排水材 1				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	11.3	21.3	16.2	90.14
2	21.3	22.6	9.9	104.94
3	22.6	25.0	7.3	81.07
4	25.0	27.6	27.8	308.98
5	27.6	13.5	29.0	184.51
6	13.5	8.9	17.8	58.46
7	8.9	6.2	11.5	27.35
合計				855.45

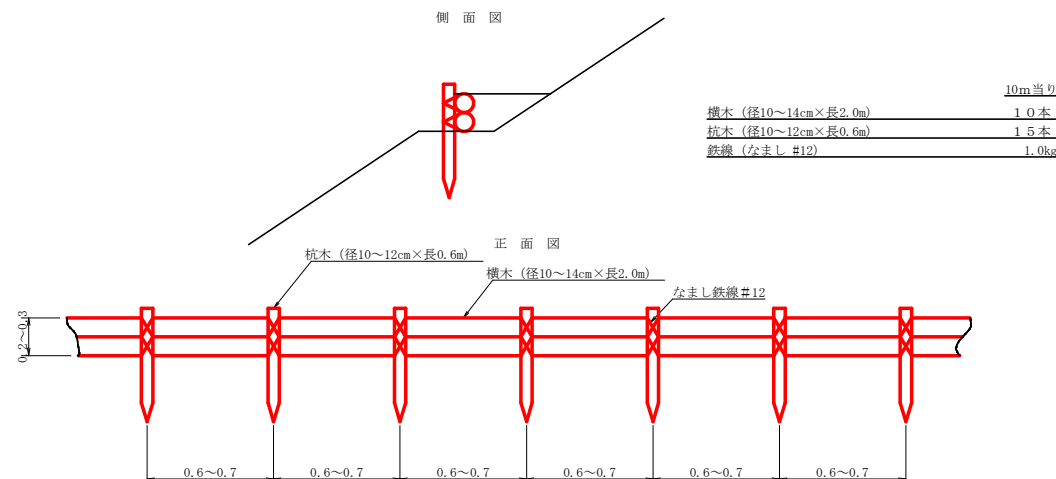
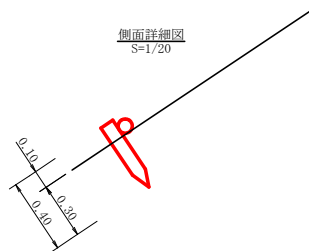
水平排水材 2				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	9.6	11.2	18.0	46.72
2	18.0	24.8	32.4	221.48
3	24.8	3.7	27.0	38.43
4	27.0	22.3	12.5	138.09
5	22.3	26.4	19.8	215.47
6	26.4	13.5	21.6	145.30
7	13.5	9.7	14.3	62.96
合計				868.45

水平排水材合計
855.45 + 868.45 = 1,723.90m²

(当初)				
路 線 名	岩倉鵜谷線 木頭工区	事 業 名	R7那志林 林間岩倉鵜谷線木頭那賀町 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	水平排水材展開図		1 葉中	1 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町			
縮 尺	1/200	図面番号	25 - 21	
審 査 者		設 計 者		
測 点	No.0 ～ No.0+87.0			

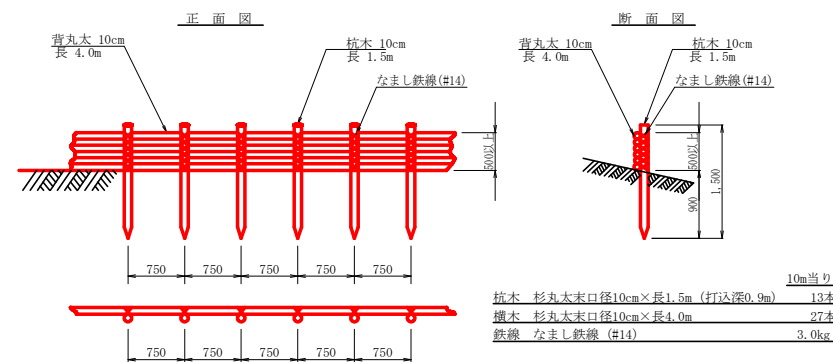
$S=1/100$ 

側面詳細図
S=1/20

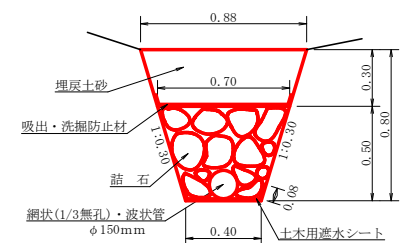


木 柵 工

S=1/50



礫暗渠工 (φ 150mm) 詳細図
S = 1 / 20



礫 暗 渠 工 (φ150mm) 1.0m当たり		
中 詰 石	1/2(0.40+0.70)×0.50	0.28m ³
網状(1/3無孔) ・波 状 管	φ150mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.56m ²
吸出・洗掘防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削 (礫質土)	1/2(0.40+0.88)×0.80	0.51m ³
埋 戻 し	1/2(0.88+0.70)×0.30	0.24m ³

(当初)				
路線名	岩倉鉾公園 木頭工区	事業名	R7 那 林 開 發 會 鉾 公園 木頭 那賀町 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	定規図面	1 集中	1 番	
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町			
縮 尺	図 示	図面番号	2 5 - 2 2	
審 査 者	設 計 者			
測 点	No.0 ～ No.0+87.0			